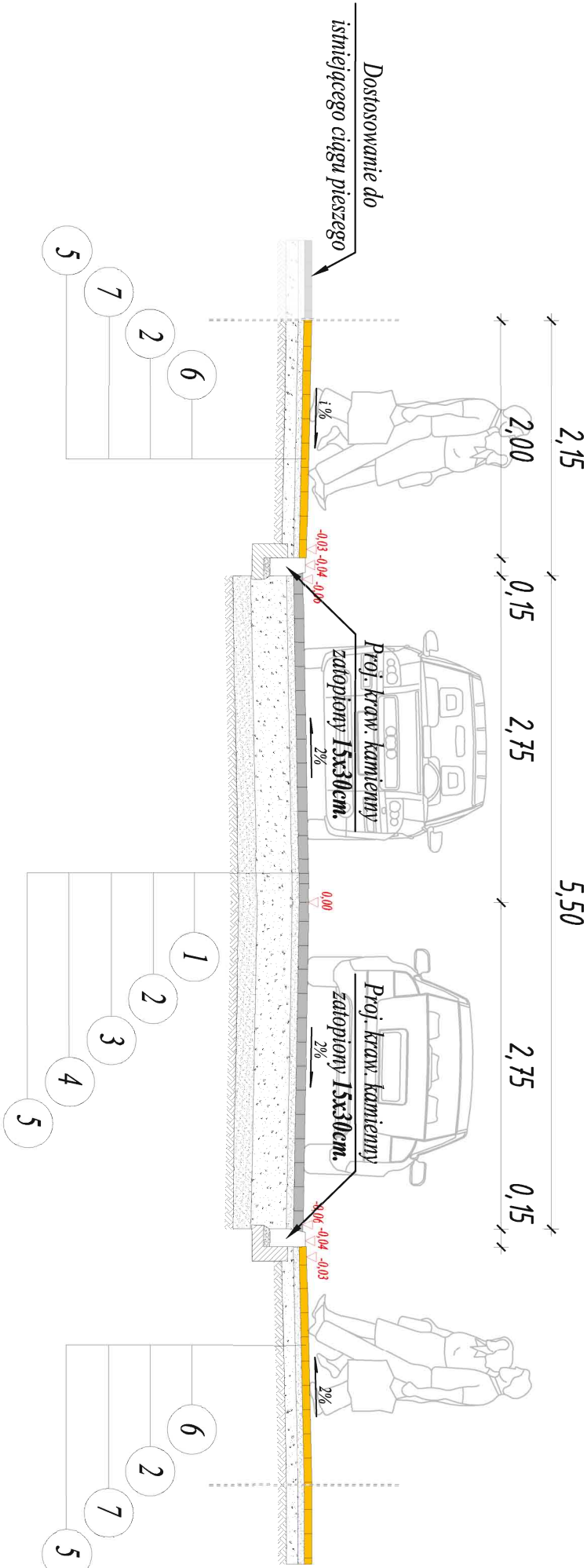


OPIS KONSTRUKCJI:

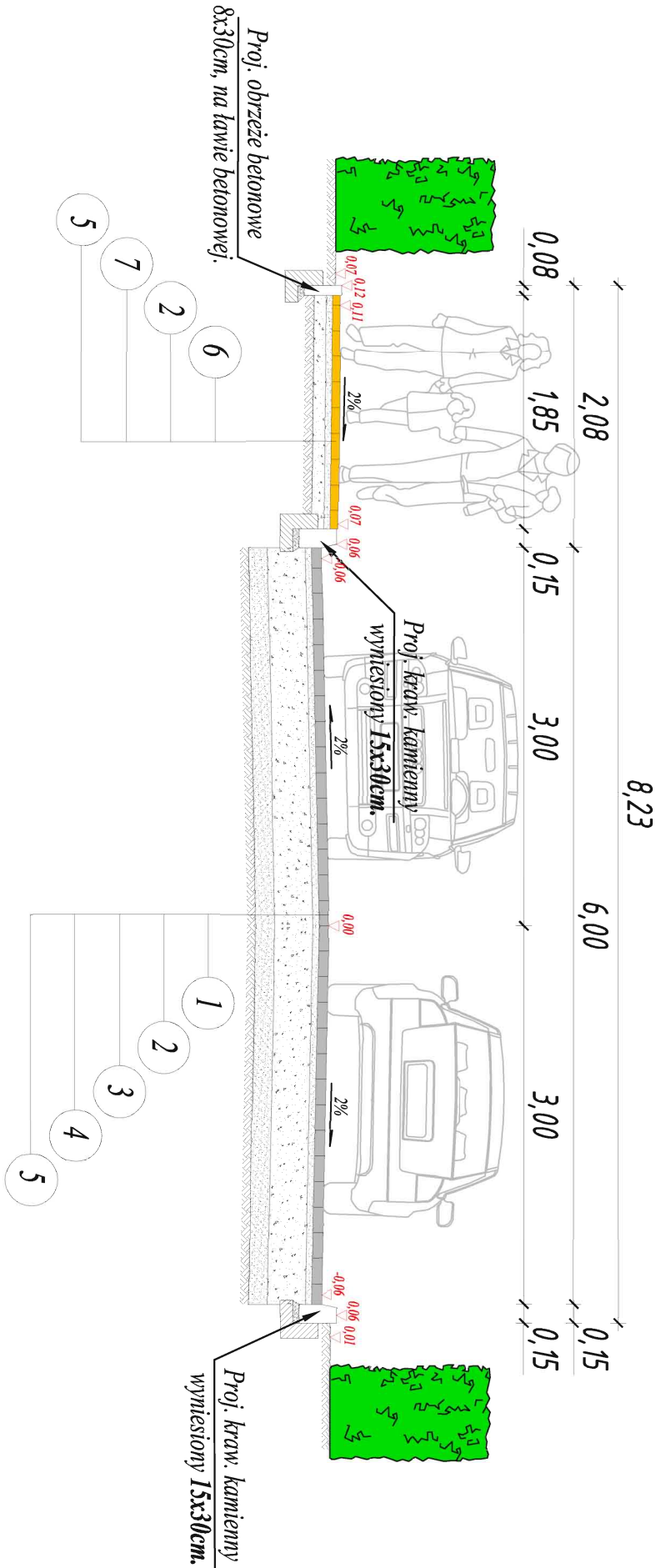
Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni, drogi manewrowej, ciągów pieszych oraz miejsc postojowych

- 1 — Projektowana warstwa ściadła nawierzchni z kostki betonowej typu Siatroblok, kolor szary, grubości 8 cm, zamknięcie spoin piaskiem łamanym $\phi 2$ mm,
- 2 — Projektowana warstwa podspychi cementowo - piaskowej (1:4), $\phi 2$ mm o gr. 3 - 5 cm,
- 3 — Proj. warstwa podbudowy z krzyszwa łamanego fr. $\phi 31,50$ mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 30 cm,
- 4 — Projektowana warstwa odsączająca z krzyszwa naturalnego fr. $\phi 31,50$ mm zagęszczanego mechanicznie o gr. 15 cm,
- 5 — Podłoże: grunt rodzimy, po lokalnym zdjęciu warstwy humusu.
- 6 — Projektowana warstwa ściadła nawierzchni obodków z kostki betonowej typu Siatroblok, kolor melaz, grubości 6 cm, zamknięcie spoin piaskiem łamanym $\phi 2$ mm,
- 7 — Projektowana warstwa podbudowy z krzyszwa naturalnego fr. $\phi 31,50$ mm zagęszczanego mechanicznie o gr. 10 cm,
- 8 — Projektowana warstwa ściadła nawierzchni z płyty betonowej typu eko-czur, kolor gryfiony, grubości 8 cm,
- 9 — Projektowana warstwa podspychi piaskowej, $\phi 2$ mm o grubości 3 - 5 cm,

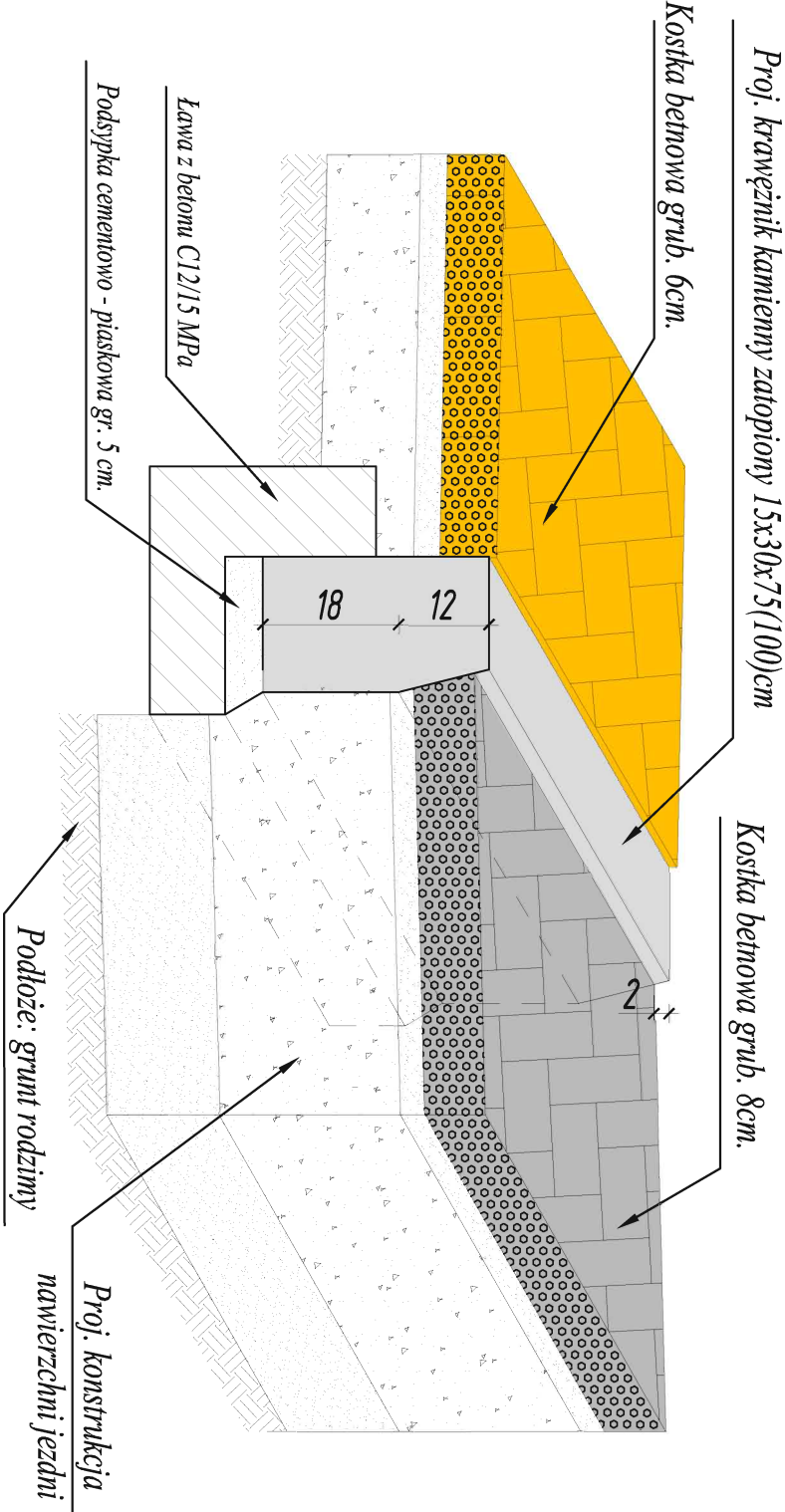
PRZEKRÓJ NORMALNY B - B



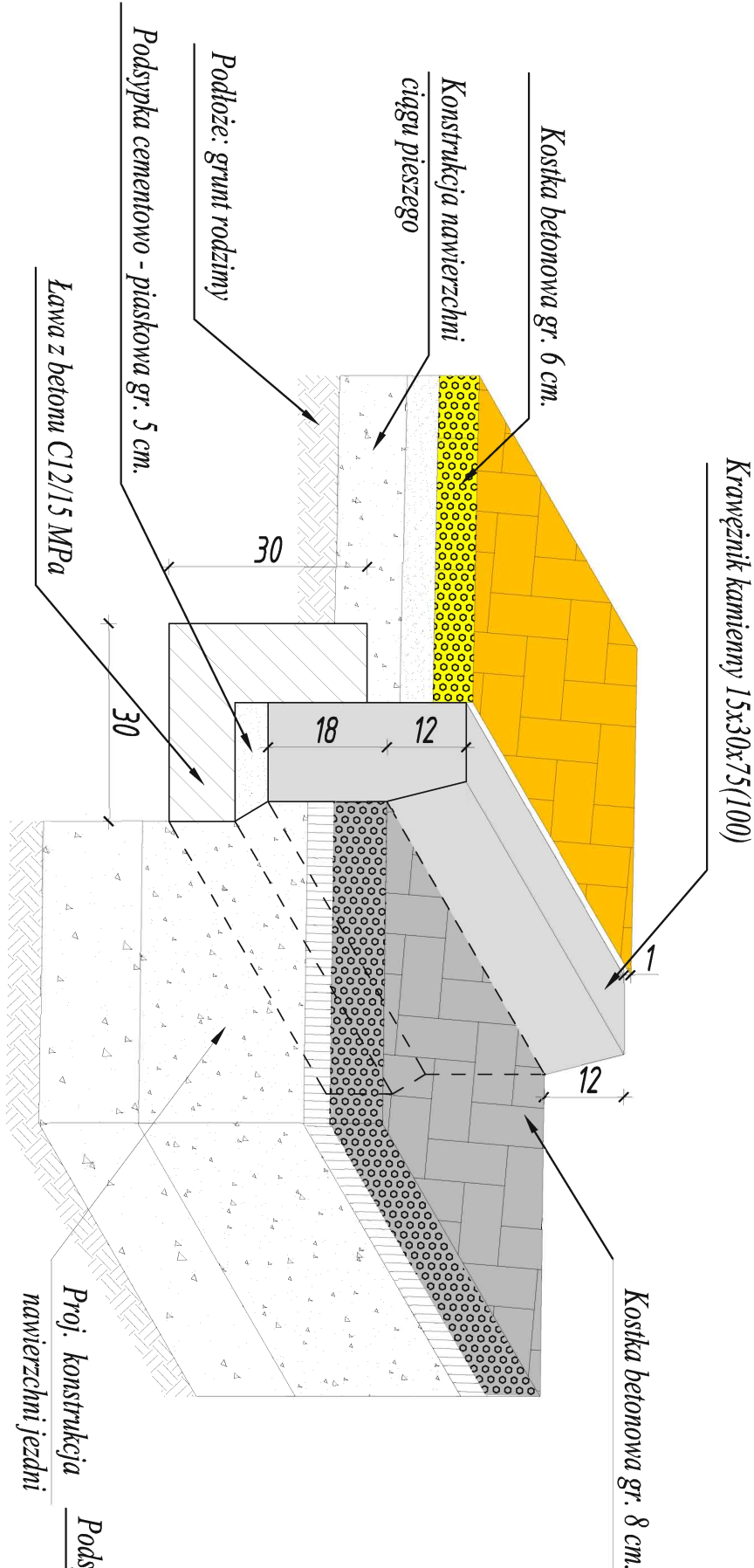
PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



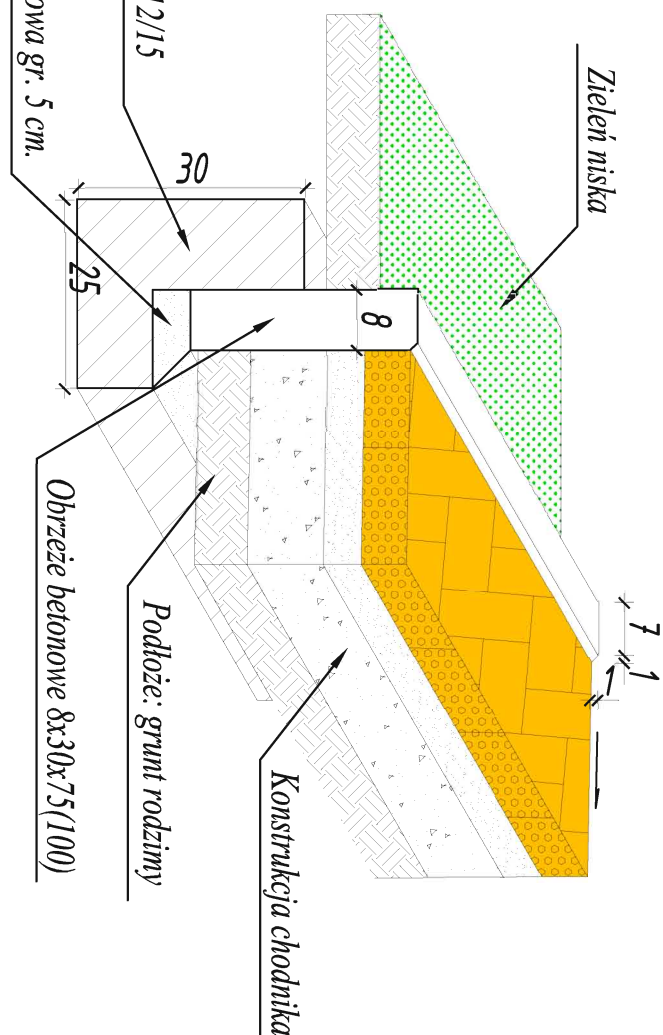
*Krawężnik kamienny 15x30x75 (100)
na ławie betonowej z oporem betonowym*



*Krawężnik kamienny 15x30x75 (100)
na ławie betonowej z oporem betonowym*



*Obryże betonowe 8x30x75 (100)
na ławie betonowej z oporem betonowym*

[illegible]

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imie i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	inż. Przemysław Włoch	MAZ.7536.0002.06	
	opracował	mgr inż. Marcin Biers		