

Kwestion sklepisko

do 2010 roku

Radny M-śta, Ostrołęka

Sz.P. Józef Kotłowski

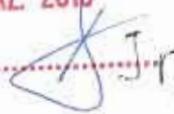
URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI

data wpływu

21 WRZ. 2010

Prezydent M-śta Ostrołęka

podpis .....

 Intypelaga

Pismo o podjęcie działań w celu satymania destrukcji ulic i chodników na średnii Stocja przed jakimi znamychnie towarowe Panie Prezydencie, wielkim niskiem remontem remontujemy infrastrukturę drogową na średnii. W niespotykanej do tej pory skali jednoznacznie w równie szybkim tempie następuje dewastacja wyremontowanych ulic i chodników przez samochody ciężarowe. Prawo tamane jest najmniej, pomimo prowadzonego sygnalizowania zakazu wjazdu ciężarówek na drogi średniorówne. Przychomne, i takie znamychnie mogą się pojawiać tylko na ulicach, Gwoździańskiej, Skowackiego, oraz Żeromskiego. Szczególnie drastycznym przykładem oddziaływanie ciężkich pojazdów jest stan ulicy B. Piasta odremontowanej 5 lat temu. Poza pojadających niezachinie, porzucone stukienki kanalizacji, pokamane krawężniki, kwalifikują te ulice do kolejnego remontu. Negatywne skutki oddziaływanie ciężkich pojazdów łatwo znaleźć na niedawno wyremontowanych ulicach; zlewej

lubiecieli na dobrej ulicy i na dobrych  
miejscach. I tym samym mamy nadzieję, że  
naurometry na budżet w naszym obszarze,  
zawierającym z eksploatacją takich pojazdów.  
Wypadał nam pamiętać, że niektóre mieszkańców firm  
transportowych respektują prawo i trzymają  
swoje pojazdy w miejscach do tego przeznaczonych  
Pragnę o pełną interwencję w tej sprawie. Oprawa  
chiątym jednozecznie ujawnić informacje o  
ilości mandatów karanych nałożonych na  
ukrainieckie pojazdy nie respektujące zakazu  
wprowadzenia średnich pojazdów powyżej 5 ton  
w roku bieżącym 2010 przez gminę Miejską.

z uzgodnieniem.

Skier