

Pożyczka wspierająca zieloną transformację miast

Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO)

Inwestycja B3.4.1. Inwestycje na rzecz kompleksowej zielonej transformacji miast.

Środki z pożyczki zostaną przeznaczone na realizację następujących zadań:

B1 Modernizacja oświetlenia ulicznego ulic na terenie miasta Ostrołęki

B2 Rewitalizacja przestrzeni miejskich na terenie Ostrołęki

B3 Budowa i przebudowa infrastruktury pieszej i rowerowej na terenie Ostrołęki

B4 Kompleksowe inwestycje w zrównoważony rozwój mobilności miejskiej w Ostrołęce

Grupy docelowe: mieszkańcy miasta Ostrołęki / subregionu ostrołęckiego.

Cel projektu:

- łagodzenie zmian klimatu i adaptacja do nich;
- zmniejszenie poziomu zanieczyszczeń;
- rewitalizacja budynków i przestrzeni miejskich;
- poprawa jakości życia i zdrowia mieszkańców (podniesienie jakości przestrzeni publicznej z punktu widzenia potrzeb spędzania wolnego czasu (ze szczególnym naciskiem na funkcje przyrodnicze), umożliwienie zmian zachowań transportowych polegających na priorytetyzacji aktywnej mobilności (transport pieszy, rowerowy) oraz zwiększenie dostępności przyjaznych środowisku usług publicznych;
- zwiększenie udziału zeroemisyjnego transportu zbiorowego, optymalizacja pracy przewozowej miejskiego transportu publicznego, w tym aplikacja rozwiązań ICT oraz usług elektronicznych.

Efekty, rezultaty projektu:

- zmniejszenie poziomu zanieczyszczeń emitowanych do powietrza w wyniku zmniejszenia zapotrzebowania na energię elektryczną;
- uporządkowanie terenów niezagospodarowanych, nadanie im nowych funkcji społecznych;

- zagospodarowanie nowych terenów poprawiając komfort życia i zdrowia mieszkańców dzięki nowej, atrakcyjnej formie spędzania czasu na otwartych przestrzeniach zielonych;
- ożywienie niektórych obszarów miasta;
- poprawa wizerunku miasta i podniesienie atrakcyjności terenów;
- stworzenie miejsc międzypokoleniowej integracji mieszkańców osiedli;
- poprawa komfortu i bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów – niechronionych użytkowników ruchu poprzez wybudowanie/przebudowanie ciągów rowerowych, chodników, a tym samym zmniejszenie potencjalnych wypadków;
- stworzenie rozwiązań/udostępnienie infrastruktury ułatwiającej oraz zachęcającej do korzystania z rowerów;
- promocja ruchu rowerowego w całym mieście;
- poprawa dostępności komunikacyjnej miasta uwzględniającej korzystanie z form indywidualnej mobilności miejskiej;
- powstanie nowoczesnej infrastruktury rowerowej i pieszej w mieście subregionalnym;
- poprawa jakości środowiska naturalnego;
- poprawa jakości życia mieszkańców miasta oraz mieszkańców okolicznych gmin pracujących w Ostrołęce;
- rozwój przyjaznych dla środowiska, bezpiecznych, funkcjonalnych i efektywnych form transportu publicznego, co będzie miało bezpośrednie przełożenie na poprawę poziomu i jakości życia społeczeństwa;
- poprawa stanu środowiska naturalnego w wyniku redukcji emisji zanieczyszczeń powietrza (emisji lokalnej) oraz redukcji hałasu;
- wzrost konkurencyjności bezpłatnego transportu zbiorowego w stosunku do transportu indywidualnego;
- zwiększenie efektywności systemu transportowego na terenie miasta Ostrołęki poprzez zwiększenie punktów ładowania autobusów elektrycznych oraz zakup nowego taboru;
- promowanie miejskiej komunikacji publicznej oraz indywidualnego transportu niezmotoryzowanego, jako przyjaznych dla mieszkańców miasta oraz środowiska.

Wskaźniki rezultatu:

- nowe nasadzenia drzew: 312szt.;
- nowe nasadzenia krzewów: 740szt.;
- nowe nasadzenia innych roślin: 1769szt.;
- wybudowane lub przebudowane ścieżki rowerowe: 1,71km;
- wybudowana lub przebudowana infrastruktura: 7799m²;
- roczny spadek emisji gazów cieplarnianych: 238,533 tCO₂/rok;
- liczba miast wspartych w zakresie adaptacji do zmian klimatu: 1;
- ludność odnosząca korzyści z realizacji działań na rzecz poprawy jakości powietrza: 48 229 osób.

Wartość przedsięwzięcia: 42 765 417,81 PLN

Wartość dofinansowania (pożyczki) z UE: 11 565 398,85 PLN

#KorzyściDlaCiebie

#NextGenerationEU

#FunduszeUE