

Rozwój infrastruktury transportu miejskiego w Ostrołęce

Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027

Priorytet FEPW.03 Zrównoważona mobilność miejska

Działanie FEPW.03.01 Zrównoważona mobilność miejska

Kompleksowy zakres Projektu obejmuje następujące działania inwestycyjne:

1. Zakup autobusów elektrycznych wraz z ładowarkami (2szt.).
2. Zakup instalacji fotowoltaicznej wraz z magazynem energii (baza MKZ).
3. Dostawa i montaż wiat przystankowych z tablicami SIP oraz instalacją fotowoltaiczną (10 szt.), w tym utworzenie zielonych przystanków.
4. Budowa centrum przesiadkowego.
5. Budowa i przebudowa ścieżek pieszko-rowerowych (w ul. Jana Pawła oraz w ul. Traugutta) wraz z budową urządzeń do pomiaru ruchu rowerów i wyświetlania wyników.
6. Przebudowa pętli autobusowych wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną (ul. Sienkiewicza, Al. Wojska Polskiego).
7. Promocja: wykonanie tablic informacyjno-pamiątkowych (6 szt.).

Cel projektu:

Celem głównym Projektu jest redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza na terenie miasta Ostrołeki poprzez realizację zaplanowanych działań inwestycyjnych.

Cele szczegółowe projektu:

- zapewnienie dostępności do usług transportu publicznego o odpowiednim wolumenie i jakości, w tym dla osób niepełnosprawnych, co odpowiada oczekiwaniom społecznym i wymogom określonym w przepisach prawa;
- funkcjonowanie transportu publicznego w sposób stanowiący atrakcyjną alternatywę dla użytkowania indywidualnych samochodów osobowych, tj. zapewnienie wysokiej jakości usług, w tym uprzywilejowanie pojazdów transportu zbiorowego w ruchu drogowym;
- integrację systemów transportu publicznego, obejmującą transport miejski i transport regionalny – przede wszystkim w zakresie taryfowo-biletowym i koordynacji rozkładów jazdy, struktury przystankowej, informacji o rozkładach jazdy i usługach towarzyszących, a także komunikację informacyjną z innymi systemami;
- dążenie do zmniejszenia negatywnego oddziaływania transportu na środowisko – poprzez zakup 2 autobusów elektrycznych, zastosowanie instalacji OZE, zmniejszenie liczby ruchu samochodów osobowych, zwiększenie ruchu rowerowego;
- utrzymanie odpowiedniego poziomu efektywności ekonomiczno-finansowej systemu;
- komunikacji zbiorowej dostosowanego do polityki gminy odpowiedzialnej za organizację transportu;
- dostosowanie ilości i jakości usług do oczekiwań pasażerów, z uwzględnieniem dostępności dla osób niepełnosprawnych;
- zapewnienie wysokiej jakości usług transportu zbiorowego, tworzących realną alternatywę dla podróży własnym samochodem osobowym;

- skrócenie czasu podróży pasażerów;
- wyższy udział transportu publicznego w podziale zadań przewozowych w odniesieniu do scenariusza bezinwestycyjnego;
- poprawa płynności ruchu dla pojazdów transportu publicznego i likwidacja utrudnień w ruchu (wąskich gardeł);
- poprawa w zakresie intermodalności transportu pasażerskiego oraz lokalnego transportu towarowego;
- poprawa dostępności na poziomie regionu, aglomeracji i miasta;
- poprawa bezpieczeństwa i ochrony w zakresie transportu;
- poprawa dostępności dla osób o ograniczonej mobilności (czasowej lub stałej);
- poprawa komfortu podróży;
- obniżenie kosztów eksploatacji i utrzymania infrastruktury transportu publicznego i taboru;
- zwiększenie odporności istniejącej infrastruktury na zmiany klimatu;
- ograniczenie ogólnego wpływu na środowisko ze strony systemu transportowego (tj. hałasu, poziomu zanieczyszczenia powietrza).

Grupa docelowa:

Grupą docelową projektu są mieszkańcy miasta Ostrołęki oraz subregionu ostrołęckiego, użytkownicy nabytej i wytworzonej w ramach projektu infrastruktury.

Planowane efekty rzeczowe:

- Długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii autobusowych – 5,87 km.
- Infrastruktura paliw alternatywnych (punkty tankowania/ladowania) – 2 szt.
- Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami – 11 szt.
- Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych – 1 szt.
- Liczba zakupionych jednostek taboru autobusowego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej – 2 szt.
- Pojemność ekologicznego taboru do zbiorowego transportu publicznego – 150 osób.
- Wspierana infrastruktura rowerowa – 2,33 km.

Planowane rezultaty projektu:

- Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej – wartość docelowa 50 224 osób.
- Roczna liczba użytkowników nowego lub zmodernizowanego transportu publicznego – wartość docelowa 3 085 923 osób/rok.
- Szacowana emisja gazów cieplarnianych – wartość docelowa 22,39 tCO₂/rok.

Okres realizacji projektu: od 2025-01-01 do 2027-12-31

Całkowita wartość projektu: 45.000.000,00 PLN

Wysokość dofinansowania Funduszy Europejskich: 37.825.000,00 PLN

#FunduszeUE

#FunduszeEuropejskie