

## **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 627 w odcinku ul. Witosa na terenie miasta Ostrołęki**

**Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego 2014-2020**

**Oś Priorytetowa VII – Rozwój regionalnego systemu transportowego**

**Działanie 7.1 – Infrastruktura drogowa**

Przedmiotem projektu jest przebudowa ulicy Witosa w Ostrołęce. W ramach inwestycji wykonane zostaną m.in.: nawierzchnia ulicy, zatok autobusowych i wlotów, droga BIS z zatoką autobusową ścieżka rowerowa i chodniki, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, sieć gazowa, oświetlenie.

### **Cel projektu:**

Celem głównym Projektu jest poprawa spójności regionalnej sieci drogowej z układem dróg krajowych (DK61).

Cele szczegółowe projektu:

- podwyższenie standardu życia mieszkańców,
- powstanie nowoczesnej infrastruktury drogowej w mieście subregionalnym, spełniającej podstawowe standardy techniczne,
- poprawa warunków funkcjonowania istniejących oraz potencjalnych podmiotów gospodarczych
- podwyższenie standardu życia mieszkańców subregionu ostrołęckiego,
- poprawa komfortu jazdy,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszo-rowerowego poprzez wybudowanie chodników, ciągów pieszo-rowerowych, ścieżki rowerowej, zatok autobusowych,
- zwiększenie przepustowości DW627, stanowiącej jedną z ważniejszych dróg w subregionie ostrołęckim, która ma bezpośrednie połączenie z drogą krajową nr61,
- zmniejszenie kosztów czasu przejazdu,
- zmniejszenie kosztów eksploatacji pojazdów,
- poprawa jakości środowiska naturalnego poprzez zapewnienie prawidłowego odpływu wód deszczowych, budowę kanalizacji sanitarnej i zmniejszenie emisji spalin do powietrza, zmniejszenie hałasu.

### **Planowane efekty rzeczowe:**

- Długość przebudowanych dróg wojewódzkich 0,48 km.
- Długość wybudowanych chodników 0,50 km.
- Długość zmodernizowanych chodników 0,61 km.
- Długość wybudowanych dróg dla rowerów 0,97 km.
- Długość przebudowanych dróg dla rowerów 0,01 km.
- Liczba wybudowanych przejść dla pieszych 4,00 szt.
- Liczba zmodernizowanych przejść dla pieszych 7,00 szt.
- Liczba zmodernizowanych skrzyżowań 2,00 szt.
- Liczba wybudowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu 10,00 szt.
- Liczba zmodernizowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu 1,00 szt.

**Okres realizacji projektu: od 2015-07-01 do 2018-12-31**

**Całkowita wartość projektu: 8 658 340,04 PLN**

**Wysokość dofinansowania Funduszy Europejskich: 6 687 347,92 PLN**