

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 627 w odcinku ul. Ostrowskiej i ul. Słowackiego na terenie miasta Ostrołęki

Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego 2014-2020

Oś Priorytetowa VII – Rozwój regionalnego systemu transportowego

Działanie 7.1 – Infrastruktura drogowa

Przedmiotem projektu jest przebudowa ulicy Ostrowskiej i ulicy Słowackiego w Ostrołęce. W ramach inwestycji wykonane zostaną m.in.: jezdnie ze skrzyżowaniami, droga bisowa, zatoki autobusowe, pierścień wewnętrzny ronda, zjazdy publiczne i wjazdy bramowe, ciąg rowerowy i pieszo-rowerowy, chodnik, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, sieć gazowa, oświetlenie.

Cel projektu:

Celem głównym Projektu jest poprawa spójności regionalnej sieci drogowej z układem dróg krajowych (DK61).

Cele szczegółowe projektu:

- podwyższenie standardu życia mieszkańców,
- powstanie nowoczesnej infrastruktury drogowej w mieście subregionalnym, spełniającej podstawowe standardy techniczne,
- poprawa warunków funkcjonowania istniejących oraz potencjalnych podmiotów gospodarczych,
- podwyższenie standardu życia mieszkańców subregionu ostrołęckiego,
- poprawa komfortu jazdy,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszo-rowerowego poprzez wybudowanie chodników, ciągów pieszo-rowerowych, ścieżki rowerowej, zatok autobusowych,
- zwiększenie przepustowości DW627, stanowiącej jedną z ważniejszych dróg w subregionie ostrołęckim, która ma bezpośrednie połączenie z drogą krajową nr61,
- zmniejszenie kosztów czasu przejazdu,
- zmniejszenie kosztów eksploatacji pojazdów,
- poprawa jakości środowiska naturalnego poprzez zapewnienie prawidłowego odpływu wód deszczowych, budowę kanalizacji sanitarnej i zmniejszenie emisji spalin do powietrza, zmniejszenie hałasu.

Planowane efekty rzeczowe:

- Długość przebudowanych dróg wojewódzkich 2,69 km.
- Długość wybudowanych chodników 2,64 km.
- Długość zmodernizowanych chodników 1,00 km.
- Długość wybudowanych dróg dla rowerów 4,61 km.
- Liczba wybudowanych przejść dla pieszych 15,00 szt.
- Liczba zmodernizowanych przejść dla pieszych 4,00 szt.
- Liczba zmodernizowanych skrzyżowań 6,00 szt.
- Liczba wybudowanych innych obiektów infrastruktury drogowej 1,00 szt.
- Liczba wybudowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu 54,00 szt.
- Liczba wybudowanych obiektów infrastruktury ochrony środowiska 1,00 szt.
- Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami 24,00 szt.

Okres realizacji projektu: od 2015-07-01 do 2018-12-31

Całkowita wartość projektu: 23.501.176,91zł

Wysokość dofinansowania Funduszy Europejskich: 18.172.270,04zł