

## KONSULTACJE SPOŁECZNE Z MIESZKAŃCAMI

### Budowa linii kolejowej nr 29 na odc. Ostrołęka – Łomża – Pisz – Giżycko

Firma Egis Poland Sp. z o.o. w składzie w konsorcjum z Egis Rail Sp. z o.o. oraz JAF-GEOTECHNIKA na zlecenie Centralnego Portu Komunikacyjnego realizuje studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe dla projektu „Budowa linii kolejowej nr 29 na odc. Ostrołęka – Łomża – Pisz – Giżycko”.







W ramach realizacji zadania Wykonawca wraz z Inwestorem realizuje konsultacje z mieszkańcami.

Głównym celem konsultacji społecznych jest informowanie jednostek samorządu terytorialnego oraz mieszkańców gmin o zakresie planowanej inwestycji, w szczególności o planowanych wariantach przebiegu linii kolejowej.



Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. - Spółka Skarbu Państwa powołana do przygotowania i realizacji Programu wieloletniego Centralnego Portu Komunikacyjnego obejmującego budowę nowego lotniska centralnego dla Polski oraz koordynacji i realizacji inwestycji towarzyszących, w tym nowej sieci linii kolejowych, dróg ekspresowych, autostrad i pozostałej infrastruktury przesyłowej.

Przeprowadzone konsultacje pozwolą mieszkańcom oraz jednostkom samorządu terytorialnego na:

-  *zapoznanie się z aktualną propozycją przebiegu wariantów planowanej linii kolejowej oraz z zakresem kolejnych etapów projektu,*
-  *zapropozowanie w toku prowadzonej dyskusji własnych sugestii oraz spostrzeżeń,*
-  *pogłębienie wiedzy odnośnie planowanej inwestycji dzięki możliwości zadawania indywidualnych pytań obejmujących konkretne zagadnienia,*
-  *uzyskanie dostępu do szczegółowych informacji dotyczących istotnych społecznie obszarów, w tym potrzeb i problemów oraz weryfikacja dotychczasowych poglądów,*
-  *możliwość poznania punktu widzenia oraz argumentów pozostałych uczestników konsultacji,*
-  *poprawa jakości komunikacji oraz przepływu informacji z poszczególnymi interesariuszami inwestycji*

W celu opracowania możliwie najbardziej optymalnych rozwiązań projektowych zwracamy się do Państwa jako mieszkańców gmin, na terenie których zlokalizowana jest planowana budowa linii kolejowej, z zestawem pytań dotyczących realizowanego Projektu. Otrzymane od Państwa odpowiedzi oraz sugestie pozwolą na uszczegółowienie rozwiązań projektowych w toku opracowania kolejnych etapów realizowanego zamówienia.

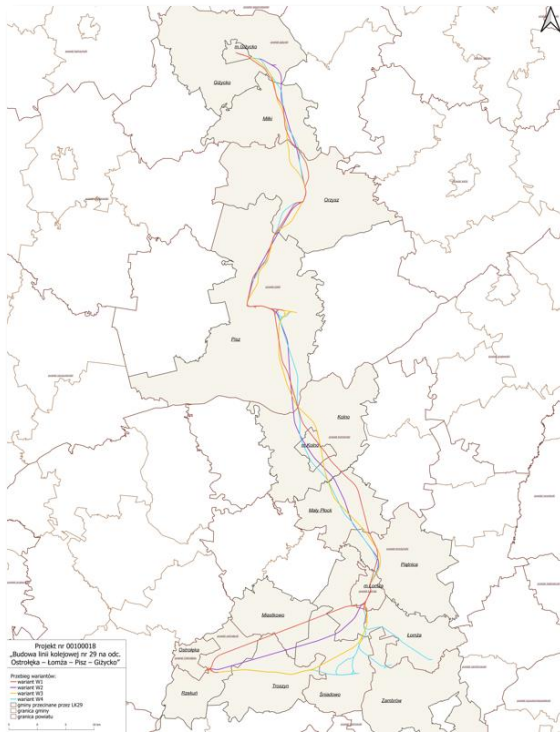
Zapraszamy do wypełnienia ankiety dotyczącej planowanej inwestycji, która jest dostępna pod adresem [www.cpk.pl](http://www.cpk.pl) w zakładce **DLA MIESZKAŃCÓW - Konsultacje społeczne dla inwestycji kolejowych.**



Wszelkie uwagi oraz sugestie można kierować również pod adres: [konsultacje.stes@egis-poland.com](mailto:konsultacje.stes@egis-poland.com) lub listowną do naszego biura na adres Egis Poland Sp. z o.o.

ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa

Opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego dla Budowy linii kolejowej nr 29 na odc. Ostrołęka – Łomża – Pisz – Giżycko ma za zadanie przygotowanie dokumentacji, wraz ze wskazaniem rekomendowanego przebiegu linii kolejowej.



## WYNIKI STUDIUM TECHNICZNO EKONOMICZNO ŚRODOWISKOWEGO

Wskazanie wariantu rekomendowanego uwzględniającego korzyści pod kątem:



**czasu podróży**



**wpływu na środowisko przyrodnicze**



**poprawy mobilności i dostępu społeczeństwa do transportu kolejowego**

## CELE DO OSIĄGNIĘCIA

- *Poprawa konkurencyjności kolei w zakresie powiązań transportowych na odcinku CPK - Warszawa – Tłuszcz – Wyszaków – Ostrołęka – Łomża- Pisz -Giżycko.*
- *Stworzenie szybkiego, niezawodnego i bezpiecznego powiązania transportowego Łomży z Warszawą i Centralnym Portem Komunikacyjnym, konkurencyjnego pod względem czasu przejazdu w porównaniu z innymi środkami transportu.*
- *Poprawę spójności terytorialnej, również w aspekcie mobilności wojskowej.*
- *Ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego w transporcie kolejowym i poprawa powiązań o zasięgu regionalnym - połączeń wojewódzkich, jak również międzywojewódzkich, ukierunkowane w szczególności na lepsze zaspokojenie potrzeb transportowych północno-wschodnich rejonów kraju.*
- *Możliwość wykorzystania linii nr 29 jako linii uzupełniającej w międzynarodowym ruchu i transporcie towarów (granica PL/LT).*
- *Wykorzystanie potencjału turystycznego rejonu Mazur, poprzez realizację inicjatywy zmierzającej do zwiększenia spójności transportowej oraz dostępności komunikacyjnej obszarów turystycznych.*

## HARMONOGRAM

### ETAP I - zrealizowany

zdefiniowanie wariantów inwestycyjnych

### ETAP II – IV KWARTAŁ 2021 R. – III KWARTAŁ 2022 R.

uszczegółowienie zdefiniowanych wariantów inwestycyjnych  
II FAZA KONSULTACJI (II-III kwartał 2022 r.)

### ETAP III – III KWARTAŁ 2022 R. – III KWARTAŁ 2022 R.

wykonanie analizy kosztów i korzyści oraz analizy wielokryterialnej i analizy ryzyka,  
wybór wariantu rekomendowanego

### ETAP IV – IV KWARTAŁ 2021 R - I KWARTAŁ 2023 R.

wykonanie map do celów projektowych opracowanie dla wariantu rekomendowanego dokumentacji geologiczno-inżynierskiej