



PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI, Plac Gen. J. Bema 1 tel.:+48 (29) 764 68 21-22, fax: 765 43 20 mail: prezydent@um.ostroleka.pl

Ostrołęka, dnia 16 marca 2015 r.

WD.0003.13.2015

Pan
Grzegorz Milewski
Radny Miasta Ostrołęki

Szany Panie Radny!

Odpowiadając na Pana interpelację nr 1/2015 z dnia 03.03.2015 r. w sprawie oznakowania skrzyżowań znajdujących się na ulicy Stefczyka i Okrzei uprzejmie informuję, co następuje.

Ulice Franciszka Stefczyka i Stefana Okrzei w Ostrołęce znajdują się w obszarze ulic objętych strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h. W strefie tej zawarte są ulice: Jana Krasickiego, Stefana Okrzei, Franciszka Stefczyka, Piotra Wysockiego, 6 Września, Marcina Kasprzaka, Jana Kędzierskiego. Głównym założeniem istniejącej organizacji ruchu jest równorzędność ulic na skrzyżowaniach, co w konsekwencji nakazuje kierowcom ustępowanie pierwszeństwa na skrzyżowaniach pojazdom znajdującym się po stronie prawej.

W wyniku realizowanych inwestycji drogowych, które nastąpiły w latach 1998 – 2002 ulice Jana Krasickiego i Piotra Wysockiego zostały urządzone, po ich budowie powstały ulice o przekroju ciągu pieszo-jezdnego bez wydzielonych geometrycznie chodników znajdujących się na jednym poziomie z jezdnią. Na tego typu przekrojach dróg należy utworzyć strefy zamieszkania i tak też uczyniono. Wloty w ulice J. Krasickiego i P. Wysockiego zostały oznakowane znakami D-40 (początek strefy zamieszkania) i D-41 (koniec strefy zamieszkania). Spowodowało to, że znaki D-40 i D-41 zostały ustawione na skrzyżowaniach dróg równorzędnych. Zgodnie z przepisami ogólnymi prawa o ruchu drogowym pojazd wyjeżdżający ze strefy zamieszkania traktowany jest, jako pojazd włączający się do ruchu i jest zobowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdom znajdującym się na drodze (skrzyżowaniu).

Pobudowanie ulic o przekroju ciągu pieszo-jezdnego i oznakowania ich strefą zamieszkania spowodowało, że organizacja ruchu na niektórych skrzyżowaniach przedmiotowego obszaru jest nie spójna z przyjętymi założeniami istniejącej organizacji ruchu.

Zarządca Dróg podejmie odpowiednie działania mające na celu wyeliminowanie powstałych nieprawidłowości.

z powierzeniem

PREZYDENT MIASTA

J. Milewski
Janusz Milewski