

Ostrołęka dnia 14 października 2014 r.

Pan

Mariusz Popielarz

Radny Miasta Ostrołęki

### ODPOWIEDŹ NA INTERPELACJE

Odpowiadając na Pańskie pytania zawarte w treści interpelacji z dnia 1 października 2014 roku, uprzejmie informuję:

**Ad. 1** System Red Light jest wykorzystywany przez Wydział Dróg w obszarze statystyczno-analitycznym, a ponadto przez Straż Miejską w obszarze przygotowania do procesu ujawniania zdarzeń drogowych na terenie Ostrołęki. Dane statystyczne z systemu są również wykorzystywane przez inne podmioty poprzez kanały dostępu z pozycji Komendy Głównej Policji i IBDiM z zachowaniem norm prawnych regulujących te kwestie.

**Ad.2** System Red Light jest jednym z najnowocześniejszych systemów w obszarze bezpieczeństwa na skale światową. Aktualnie w kraju jest zainstalowanych kilkadziesiąt takich lub podobnych systemów. System instalowany był w ramach współpracy naukowo-badawczej z IBDiM. System składa się z szeregu bardzo nowoczesnych elementów w tym kamer rejestrujących HD oraz kamer ANPR, a ponadto elementów informatycznych o zaawansowanej technologii. Dokumenty wytwarzane przez system zaopatrzone są w sygnaturę czasową i podpis cyfrowy. Dane przekazywane są w formie zaszyfrowanej do uprawnionego odbiorcy. Obecnie pracownicy UM w Ostrołęce i Strażnicy Miejscy posiadają przeszkolenie i stosowne certyfikaty, uprawniające do dostępu do systemu. Celem instalacji przedmiotowego systemu jest przede wszystkim poprawa bezpieczeństwa na terenie Ostrołęki, co w sposób oczywisty wpisuje się w strategię państwa w obszarze bezpieczeństwa. System ten wykorzystywany jest także w pracach analityczno -badawczych. Dzięki systemowi już teraz możemy dokonać analizy przepływów strumieni ruchu drogowego w rozbiciu na rodzaj pojazdów, miejsce rejestracji, natężenie ruchu w określonych porach dnia i nocy i wielu innych obszarach. System w tym obszarze jest na bieżąco wykorzystywany.

**Ad.3** System w chwili obecnej doprowadzany jest po pierwszej fazie pilotażowej (testowej) do stanu zgodności z treścią ustaw regulujących tę problematykę, a więc: Ustawy o drogach publicznych, Ustawy o strażach gminnych, Kodeks Wykroczeń, Kodeks Postępowania Karnego, Prawo o ruchu drogowym i wielu innych ustaw oraz rozporządzeń w tym rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 14 marca 2013 roku. W toku instalacji i podczas fazy testowania uzyskano wiele pozwoleń ze strony właściwych instytucji w tym Policji i GITD. W najbliższym czasie po spełnieniu wszystkich kryteriów wskazanych w treści aktów prawnych, a także wytycznych Policji i Ministerstwa Sprawy Wewnętrznych, system będzie gotowy do procedury rejestracji wykroczeń. W tym momencie będzie możliwe podanie obiektywnej liczby zarejestrowanych wykroczeń.

**Ad.4** System w sposób nie budzący jakichkolwiek wątpliwości spełnia swoje zadania zarówno w obszarze statystyczno-badawczym, jak również w obszarze bezpieczeństwa. Według statystyk Policji w 2012 roku, czyli przed zainstalowaniem systemu w obrębie ulic i skrzyżowań, gdzie zainstalowano systemy doszło łącznie do 77 zdarzeń drogowych ( wypadków i kolizji). Po zainstalowaniu systemu ilość tych zdarzeń znacząco spadła i wyniosła za okres od 1 marca 2013 roku do 30.06.2014 roku (15 miesięcy) 40 zdarzeń, co stanowi niemalże 50% spadek. Powyższe dane świadczą o tym, że po poinformowaniu uczestników ruchu drogowego w tym zmotoryzowanych i niechronionych o zainstalowaniu systemu nastąpiła znacząca poprawa bezpieczeństwa. Z pewnością dalszy rozwój i eksploatacja systemu wpłynie na jeszcze większy spadek zagrożeń w obszarze ruchu drogowego i w innych obszarach bezpieczeństwa publicznego.

**Ad.6.** Zgodnie z zawartymi umowami przez okres 5 lat Miasto Ostrołęka nie będzie ponosiło jakichkolwiek kosztów związanych z funkcjonowaniem i konserwacją systemu Red Light. Koszty te obciążają IBDiM. Koszt budowy 2 systemów Red Light wyniósł 70000 złotych. IBDiM poza obowiązkiem konserwacji i pokrywania kosztów przez okres 5 lat dofinansował tę inwestycję kwotą 30000 złotych.

Podsumowując należy stwierdzić, że instalacja tego systemu a także działania podejmowane w innych obszarach bezpieczeństwa w ramach Programu „Bezpieczna Przyjazna Ostrołęka Nasza Wspólna Sprawa”, stawiają Ostrołękę w czołówce miast zaangażowanych w rozwój technologii poprawiających bezpieczeństwa i warunki życia mieszkańców. Dalszy rozwój tych systemów i wdrożenie do realizacji zadań w obszarze bezpieczeństwa pozostanie z korzyścią dla wszystkich mieszkańców Ostrołęki jak i osób odwiedzających Ostrołękę.

PREZYDENT MIASTA

*J. Kotowski*  
Janusz Kotowski