



# PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI, Plac Gen. J. Bema 1 tel.:+48 (29) 764 68 21-22, fax: 765 43 20 mail: prezydent@um.ostroleka.pl

Ostrołęka, dnia 19 marca 2013 roku

WD.0005.3.2013

*Pani  
Grażyna Kamińska  
Przewodnicząca Zarządu  
Rady Osiedla Traugutta*

Odpowiadając na Pani wystąpienie pismem z dnia 04.03.2013 r. w sprawie wymiany nawierzchni ścieralnej na ulicy Kurpiowskiej w Ostrołęce uprzejmie informuję, że Miasto również dostrzega potrzebę poprawy stanu technicznego nawierzchni bitumicznej jezdni, eksploatowaną przez wiele lat.

Jednakże położenie warstwy ścieralnej z masy asfaltowej w nawierzchni jezdni w ulicy Kurpiowskiej wymaga szczegółowej analizy całej konstrukcji jezdni oraz konieczności wykonania kanalizacji deszczowej, brakującej na odcinku od ulicy Kujawskiej do ulicy 22 Lipca. Na tym odcinku ulicy występuje poważny problem z odwodnieniem jezdni, szczególnie podczas ulewnych opadów, co tylko potęguje konieczność budowy odcinka kanalizacji deszczowej oraz dokonania przeglądu istniejącej kanalizacji deszczowej celem ewentualnego wykonania remontu kapitalnego lub budowy nowej infrastruktury podziemnej spełniającej odpowiednie wymagania techniczne.

Występuje również potrzeba przeprowadzenia szczegółowych badań technicznych i laboratoryjnych istniejącej jezdni, które wskażą obecny stan i ewentualną potrzebę wykonania nowej podbudowy w konstrukcji drogi.

W związku z powyższym, mając na uwadze szeroki zakres prac, realizacja zadania polegającego na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej w ulicy Kurpiowskiej będzie rozpatrywana przy tworzeniu planu robót na lata następne.

Jednocześnie informuję, iż w ulicy Kurpiowskiej na bieżąco prowadzone są w miarę potrzeb remonty cząstkowe, w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu wyeliminowanie dziur i wyrw w nawierzchni jezdni oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

PREZYDENT MIASTA  
*Janusz Kotowski*

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział Organizacji Obsługi Rady Miasta w/m,
3. Wydział Inwestycji i Funduszy Europejskich w/m,
4. a/a.