

Ostrołęka, dnia 3 kwietnia 2012 roku

Pani Grażyna Sosnowska
Radna Miasta Ostrołęki

Szanowna Pani Przewodnicząca!

Odpowiadając na Pani wystąpienie pismem z dnia 21.03.2012 r. w sprawie położenia nowych nawierzchni chodników znajdujących oraz rozważenia możliwości zainstalowania sygnalizacji świetlnej przy przejściu dla pieszych na ul. ks. Antoniego Pęksy (w pobliżu zakładów Xella) informuję, co następuje.

1. Wykonanie prac polegających na położeniu nowej nawierzchni chodnika w okolicach przystanku MZK Wojciechowice – 3 od torów kolejowych i wjazdu do ulicy Czwartaków zostanie, w miarę posiadanych środków finansowych, zlecone do realizacji Miejskiemu Zarządowi Obiektów Sportowo – Turystycznych i Infrastruktury Technicznej w Ostrołęce w ramach bieżącego utrzymania dróg.
2. Realizacja robót polegających na położeniu nowej nawierzchni chodnika od parku do pawilonów handlowych oraz DPS „WRZOS”, robót polegających na wymianie płyt chodnikowych na polbruk w istniejącym ciągu komunikacyjnym od osiedla przy ul. Partyzantów w kierunku placówek oświatowo – wychowawczych, który stanowi ciąg pieszy dla uczniów uczęszczających do ZS nr 4, ZSZ nr 2 i filii OCK, z uwagi na konieczność zapewnienia w budżecie Miasta środków finansowych na ich wykonanie, będzie proponowana do realizacji w latach następnych, w miarę posiadanych środków finansowych.

Jednocześnie informuję, iż sprawy związane z ustawianiem wiat przystankowych leżą w gestii Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Ostrołęce. W związku z powyższym sprawa postawienia wiaty przystankowej Wojciechowice – 2 zostanie przekazana do MZK Sp. z o.o. celem rozpatrzenia.

3. Odnośnie możliwości instalacji sygnalizacji świetlnej przy przejściu dla pieszych na ul. ks. Antoniego Pęksy (w pobliżu zakładów Xella) informuję, iż na dzień dzisiejszy głównym problemem występującym na tym odcinku drogi jest nieprzestrzeganie przez kierowców ograniczeń prędkości jazdy. W celu poprawy bezpieczeństwa ulica ks. Antoniego Pęksy została objęta działaniami związanymi z kontrolą ruchu drogowego przy użyciu fotoradarów. Znaki informacyjne o kontroli fotoradarowej zostały zamontowane już

w grudniu 2011 r. Dodatkowo Miasto ponownie zwróci się do Komendanta Policji i Komendanta Straży Miejskiej o zwiększenie częstotliwości kontroli prędkości w rejonie skrzyżowania ul. ks. Antoniego Pęksy i drogi dojazdowej do firmy Xella w godzinach szczytu porannego.

Natomiast lokalizacja sygnalizacji świetlnej tylko na przejściu dla pieszych na ul. ks. Antoniego Pęksy (w pobliżu zakładów Xella) jest niemożliwe, gdyż w celu zapewnienia prawidłowej organizacji ruchu należałoby wybudować sygnalizację świetlną obejmującą nie tylko przedmiotowe przejście dla pieszych, ale całe skrzyżowanie tj. ul. ks. Antoniego Pęksy z drogą dojazdową do zakładów Xella i zaprojektować sterowanie świetlne na wszystkich wlotach. W pierwszej kolejności przed przystąpieniem do tych prac należałoby jednak wykonać specjalistyczną analizę techniczną potwierdzającą zasadność zastosowania takiej sygnalizacji na przedmiotowym skrzyżowaniu (zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181).

Wobec powyższego proponuję, aby w pierwszej kolejności uspokojeniem ruchu i poprawą bezpieczeństwa pieszych na tym przejściu dla pieszych zajęły się służby – Policja Miejska i Straż Miejska, a następnie w miarę posiadanych środków finansowych, wykonanie powyższej analizy, która potwierdzi zasadność zastosowania takiej sygnalizacji na przedmiotowym skrzyżowaniu.

Z poszanowaniem
PREZYDENT MIASTA
J. C. 1
Janusz Kotowski

Otrzymuje:

1. Adresat,
2. Wydział Organizacji i Obsługi Rady Miasta w/m,
3. a/a.