

Ostrołęka, dnia 1 marca 2011 r.

WD.0003.6.2011

Pan Dariusz Bralski
Radny Miasta Ostrołęki

Szanowny Panie Przewodniczący

Odpowiadając na Pana wystąpienie pismem z dnia 14 lutego 2011 r. w sprawie zamontowania progów spowalniających ruch, na nowo wybudowanym parkingu przy ul. Wincentego Witosa wzdłuż budynków wielorodzinnych nr 3B, 5B i 7B przed każdym przejściem dla pieszych usytuowanym na parkingu informuję, że zasady lokalizacji progów spowalniających ruch zostały określone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Zgodnie z załącznikiem nr 4 „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia progów zwalniających nie można montować w odległości bliższej niż 30 m od przejścia dla pieszych. Montaż progów w odległości zgodniej z warunkami technicznymi spowoduje, że progi zostaną zamontowane w środkowej części zatoki parkingowej do parkowania skośnego. Pojazdy wjeżdżające i wyjeżdżające na miejsca parkingowe będą najeżdżały na próg pod kątem nie prostopałym, powodując pracę układu zawieszenia zmagającego się z siłami poprzecznymi co jest nie wskazane przy eksploatacji pojazdów.

W związku z powyższym proponuję, zamiast montażu progów, rozważenie oznakowania przejść dla pieszych znakami poziomymi i pionowymi.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział Organizacji i Obsługi Rady Miasta w/m.

2 powierzon
PREZYDENT MIASTA
[Signature]
Janusz Kotowski

Do wiadomości:

Pani Anna Kurhan Rawa Przewodnicząca Zarządu Rady Osiedla Dzieci Polskich