

ZARZĄD OSIEDLA
STACJA

Rada Osiedla Stacja



OSTROŁĘKA, ul. Włocławska 10
42-200 OSTROŁĘKA
tel. 71 724 10 10
e-mail: osiedla@ostrolka.pl

Ostrołęka, dn. 10 października 2010 roku

Prezydent Miasta Ostrołęka
Pan Janusz Kotowski

49154/10/2010

WRCO1

Zarząd Osiedla „Stacja” w załączeniu przesyła propozycje inwestycji na osiedlu do uwzględnienia w budżecie Miasta Ostrołęki na 2011 rok oraz w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym na lata następne.

Nadmieniam, że inwestycje oraz działania wymienione w załącznikach nr 1 i 2 stanowią odzwierciedlenie rzeczywistych potrzeb mieszkańców naszego osiedla.

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta:
Pan Dariusz Maciak

Z poważaniem:

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU


Mirosław Rosak

Wykonano w 3 egz.

- egz. nr 1 i 2 – adresaci
- egz. nr 3 – dokumentacja Rady Osiedla

**PROPOZYCJE INWESTYCYJNE ZARZĄDU RADY OSIEDLA „STACJA” DO
WŁĄCZENIA DO BUDŻETU MIASTA OSTROŁĘKI NA 2011 ROK**
(załącznik nr 1 pisma z dnia 10.10.2010 roku)

L.p.	Zadanie do wykonania	Uwagi
PRIORYTET		
1.	Opracowanie planu zagospodarowania przestrzennego dla Osiedla Stacja	Osiedle Stacja nie posiada takiego planu.
I. ULICE WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ		
1.	Zakończenie budowy kanalizacji sanitarnej na ul. Wypychy (tzw. Wypychy Kolonia)	Inwestycja ta, została rozpoczęta w 2008 roku W 2011 roku należy doprowadzić kanalizację do posesji na ul. Wypychy, co umożliwi rozwój budownictwa w tym rejonie oraz likwidację szamb.
2.	Budowa ulicy Wiejskiej na odcinku od ulicy Starowiejskiej do linii kolejowej.	Ulica Wiejska łączy odległe części osiedla z placówkami użyteczności publicznej takimi jak: poczta, dworzec PKP, szkoła, placówki opieki zdrowotnej, sklepy, itp.
3.	Budowa ulicy Wypychy (odcinek od ulicy Kaczyńskiej do skrzyżowania z ul. Żołnierzy Armii Krajowej) wraz kanalizacją deszczową i infrastrukturą uliczną	Od wielu lat mieszkańcy tzw. starej części ul. Wypychy wnoszą do Urzędu Miasta o wybudowanie tego odcinka. Jest to jedna z najstarszych ulic na osiedlu, które mieszkańcy skarżą się na wyboje, błoto i tumany kurzu w lecie.
4.	Budowa ul. Skowrońskiego	Stanowi ona ważny ciąg komunikacyjny łączący ul. Żeromskiego poprzez ul. Rolną z Rondem Radomskiego. Po wybudowaniu ul. Rolnej może być włączona w układ komunikacji autobusowej łączącej Oś. Stacja z Oś. Pomian. Stanowi drogę dojazdową do Zespołu Szkół nr 3.
5.	Budowa ul. Nałkowskiej wraz z infrastrukturą	Inwestycja realizowana przy współudziale mieszkańców od 2009 roku
6.	Budowa ul. Literackiej	Krótki 120m odcinek łączący ul. E. Plater z ul. Lenartowicza
7.	Przystąpienie do projektowania ul. Dąbrowskiej wraz z infrastrukturą	Ulica stanowi ważny ciąg komunikacyjny łączący centrum Osiedla z Al. Jana Pawła II.
8.	Budowa ul. Jasińskiego wraz z infrastrukturą	
9.	Wybudowanie krótkiego odcinek ul. Żeromskiego – dojazd do bloków nr 29A i 29B	Odcinek drogi został zniszczony podczas prowadzonych prac remontowych .
10.	Kontynuowanie prac projektowych przy budowie ul. Żeromskiego za przejazdem kolejowym wraz z chodnikami i infrastrukturą uliczną	Ulica stanowi ważny ciąg komunikacyjny łączący ul. Słowackiego z ul. Goworowską
11.	Budowa ulicy Ostrowskiej i Słowackiego w kierunku granicy z Gminą Rzekuń	Bardzo zły stan nawierzchni jezdni


II. PARKINGI i CHODNIKI

1.	Budowa chodnika przy ul. Starowiejskiej	Ulica ta wiedzie/ do przychodni zdrowia. Jeżdżą nią autobusy MZK, a w pasie drogowym parkują samochody osobowe.
2.	Budowa chodnika po obu stronach ulicy E. Plater	Ulica ta została wybudowana wiele lat temu bez chodników
3.	Modernizacja kolejnego odcinka chodnika przy ul. Żeromskiego	W wielu miejscach ten „bardzo stary chodnik” jest zapadnięty. Płyty betonowe użyte do jego budowy pochodzą z lat powojennych.
4.	Budowa chodników przy ul. Staffa i Kolejowej	Ulica Kolejowa po przebudowie systemu odbioru ścieków jest w wielu miejscach zniszczona

III. POZOSTAŁE INWESTYCJE ORAZ DZIAŁANIA ZMIERZAJĄCE DO POPRAWY KOMFORTU ŻYCIA MIESZKAŃCÓW

1.	Budowa kanalizacji sanitarnej, deszczowej oraz wodociągu na ulicy Wiejskiej na odcinku od przejazdu kolejowego do Tobolic oraz na ulicach bocznych – tj. ul. Odległą	Pierwszy, konieczny etap inwestycji, zmierzający do budowy ulic wraz z infrastrukturą
2.	Egzekwowanie zasad wynikających z opracowania i wdrożenia projektu organizacji ruchu ograniczającego ruch samochodów ciężarowych na osiedlu.	
3.	Systematyczne projektowanie i wykonywanie oświetlenia ulic na osiedlu	Inwestycje zwiększające bezpieczeństwo mieszkańców osiedla
4.	Nawiązanie rozmów ze spółkami PKP celem uporządkowania terenów leżących w granicach osiedla	Zgodnie z pismem Rady Osiedla „Stacja” z dnia 22.10.2009 roku.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU


Mirosław Rosak

**PROPOZYCJE INWESTYCYJNE ZARZĄDU RADY OSIEDLA „STACJA” DO
WIELOLETNIEGO PLANU INWESTYCYJNEGO
MIASTA OSTROŁĘKI NA LATA KOLEJNE
(załącznik nr 2 pisma z dnia 10.10.2010 roku)**

L.p.	Zadanie do wykonania	Uwagi
I. ULICE ORAZ INFRASTRUKTURA		
1.	Wybudować ul. Rolną na odcinku od ul. Wiejskiej do Ronda Radomskiego wraz z infrastrukturą	Ulica ta stanowi ważny ciąg komunikacyjny łączący całe Osiedle z obwodnicą miasta
2.	Pozyskać na własność teren od PKP i zorganizować (wybudować) parking dla samochodów ciężarowych	Na Osiedlu mieszka duża liczba osób prowadzących działalność transportową, którzy parkują samochody przy posesjach, gdzie mieszkają.
3.	Wybudować ogrodzenie placu zabaw przy ul. Wypiańskiego (róg Lenartowicza)	Duża ilość dzieci oraz młodzieży z Osiedla Stacja korzysta z tego placu zabaw. Sąsiedztwo ruchliwych ulic powoduje zagrożenia zarówno dla użytkowników obiektu, jak i dla mieszkańców (częste przypadki zniszczenia mienia – samochodów parkujących przy boisku, wybicia szyb w budynkach)
4.	Wybudować kanalizację na ul. Kolejowej od nr 150 do końca ulicy	Odcinek ten nie został przewidziany do realizacji w ramach Programu Modernizacji Odbioru Ścieków
5.	Wybudować ul. Kraszewskiego wraz z infrastrukturą	
6.	Wybudować boczną część ulicy Kolejowej, tzw. ul. Kolejową bis	Zgodnie z pismem UM Ostrołęki L.dz. IW. 0565 -11/07, z dnia 17.09.2007 roku
7.	Wybudować ul. Chełmońskiego i Szymanowskiego	
8.	Utwardzić nawierzchnie i wybudować oświetlenie ulic: Odległej, Jedności, Ziemskiej i Nadziei.	Nowopowstałe ulice po drugiej stronie ul. Goworowskiej
9.	Budowa drogi dojazdowej między ul. Żeromskiego, ul. Prusa w sąsiedztwie trójkąta PKP	Inwestycja umieszczona w WPI do realizacji na lata 2008 – 2009
10.	Wszystkie pozostałe ulice gruntowe, sukcesywnie utwardzać płytami pozyskanymi z przebudowy ulic na Osiedlu	Przemawiają za tym wysokie, dotychczasowe koszty zwirowania i wyrównywania ulic dotychczas nieutwardzonych
11.	Wybudować ulicę Leśmiana	

**II. POZOSTAŁE DZIAŁANIA ZMIERZAJĄCE DO POPRAWY KOMFORTU
ŻYCIA MIESZKAŃCÓW OSIEDLA STACJA**

1.	Projektowanie ścieżek rowerowych przy nowych ulicach	Zwłaszcza tych, o dużym natężeniu ruchu kołowego
2.	Projekt i budowa ul. Żołnierzy AK	Ważny ciąg komunikacyjny łączący ul. Słowackiego (Ostrowska) z AL. Jana Pawła II
3.	Uporządkować sytuację prawną dotyczącą majątku pozostającego we własności tzw. „wspólnoty wiejskiej” na ul. Wypychy	Ewentualne. środki uzyskane ze sprzedaży terenów i budynków przeznaczyć na budowę infrastruktury na tej ulicy

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU


Mirosław Rosak