

Ostrołęka, dnia 7 października 2010 r.

WD.0562-10/10

Pan Wiesław Stypiński
Radny Miasta Ostrołęki

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 20.09.2010 r. w sprawie *o podjęcie działań w celu zatrzymania dewastacji ulic i chodników na osiedlu Stacja przez ciężkie samochody towarowe* uprzejmie informuję, iż w ciągu ostatnich lat przeprowadzonych zostało dużo inwestycji związanych z budową infrastruktury drogowej. Dużym nakładem finansowym pobudowane zostały następujące ulice: Joachima Lelewela, Aleksandra Teofila Lenartowicza, Jana Kasprowicza, Mieczysława Karłowicza, ciąg pieszy łączący ulicę Jana Kasprowicza z ulicą Bolesława Prusa oraz obecnie budowany chodnik wzdłuż ulicy Stanisława Wyspiańskiego.

Problem samochodów ciężarowych poruszających się po osiedlu Stacja istnieje od wielu lat. Już za poprzedniej kadencji prezydenckiej powstał pomysł ograniczenia wjazdu pojazdów ciężarowych lecz nie został on wdrożony, ponieważ ograniczenie wjazdu pojazdów ciężarowych wzbudziło duże kontrowersje wśród mieszkańców osiedla prowadzących działalność transportową.

W tym roku na wniosek m.in. Rady Osiedla Stacja został opracowany projekt organizacji ruchu, mający na celu wprowadzenie ograniczenia wjazdu pojazdów ciężarowych i ograniczenia prędkości na osiedlu. Projekt organizacji ruchu został wdrożony w lipcu br. i obowiązuje do dnia dzisiejszego.

W niedługim czasie po wdrożeniu przedmiotowego projektu w życie do Urzędu Miasta zaczęły wpływać ustne protesty transportowców, obawiających się, że ww. decyzja spowoduje zwiększenie bezrobocia, bankructwa powadzonych działalności itp.

Ze względu na powyższe skargi w dniu 03.09.2010 r. zostało zorganizowane spotkanie z transportowcami zamieszkałymi na osiedlu Stacja. W czasie spotkania podjęto ustalenia mające na celu rozwiązanie problemu tymczasowo oraz docelowo. Rozwiązanie tymczasowe polega na wydawaniu czasowego zezwolenia na wjazd samochodów ciężarowych dla pojazdów firm transportowych znajdujących się na osiedlu Stacja. Wydawanie zezwoleń pozwala Zarządzającemu Drogami kontrolować ilość wjeżdżających pojazdów ciężarowych,

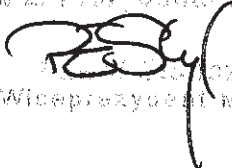
określać ich trasę, tonaż oraz kierować zobowiązania do naprawy nawierzchni ulic powstałych na skutek przejazdu pojazdów ciężarowych. Zezwolenia wydawane będą tymczasowo do 31.03.2011 r. Właściciele firm transportowych zostali zobowiązani do niwelowania uciążliwości w stosunku do mieszkańców osiedla Stacja, zwłaszcza do parkowania tylko w miejscach wyznaczonych lub na swoich posesjach, do nie jeżdżenia po chodnikach, do nie zakłócania ciszy nocnej.

Docelowym rozwiązaniem jest pozyskanie gruntu i stworzenie parkingu dla pojazdów ciężarowych. W tym celu Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami uruchomił procedury związane z pozyskaniem gruntów m.in. od Polskich Kolei Państwowych.

Obecnie tylko czterech właścicieli firm transportowych mających swoje siedziby na osiedlu Stacja złożyło wnioski o zezwolenia na wjazd pojazdów ciężarowych, których dopuszczalny ciężar przekracza 5 ton. Kierowcy pojazdów nie mających zezwoleń na wjazd powinni być karani przez służby Straży Miejskiej i Policji.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Komendant Miejski Policji w Ostrołęce,
3. Komendant Straży Miejskiej w Ostrołęce,
4. Wydział Organizacji i Obsługi Rady Miasta w/m,
5. a/a.

Wz. Przewodniczącego Miasta

Wiceprzewodniczącego Miasta