

ORM.0057-20/10

Sz. P.
Tadeusz Kaczyński
Radny Miasta Ostrołęki

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na Pana interpelacje złożoną w dniu 31 sierpnia 2010 roku uprzejmie informuje, że:

Ad. 1

Dokończenie budowy oświetlenia w ulicy Rolnej w rejonie ulicy Ogrodowej.

Dotychczasowe oświetlenie ulicy Rolnej było wykonywane odcinkami na istniejącej linii elektroenergetycznej. W chwili obecnej została opracowana dokumentacja na budowę linii nn. od strony szpitala, obejmująca brakujący odcinek ulicy Rolnej. Według informacji uzyskanej z Rejonu Energetycznego, linia ta zostanie wykonana jeszcze w 2010 roku.

W przypadku niesprzyjających warunków atmosferycznych uzupełnienie oświetlenia ulicy Rolnej nastąpi najpóźniej w I półroczu 2011 roku.

Ad. 2

Wykonanie odwodnienia ulicy Wiejskiej na odcinku od torów kolejowych do Tobolic.

Obecnie trwa postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na wyłonienie wykonawcy opracowania dokumentacji technicznej na budowę ulicy Wiejskiej w Ostrołęce.

Proponowany przez Pana sposób tymczasowego odwodnienia pasa drogowego ulicy Wiejskiej, szczególnie na odcinku od torów kolejowych do granicy miasta Ostrołęki, również wymaga opracowania dokumentacji technicznej z rozwiązaniami szczegółowymi z uwagi na istniejące w gruncie uzbrojenie techniczne.

Biorąc pod uwagę rozpoczęte docelowe prace projektowe na budowę drogi z odwodnieniem ulicy Wiejskiej niezasadne jest, aby obecnie wydatkować środki finansowe na szukanie tymczasowych rozwiązań związanych z odwodnieniem terenów przylegających do pasa drogowego.

Jednocześnie informuję, iż dotychczas wykonano podwyższenie niwelety nawierzchni drogowej poprzez wbudowanie żwiru drogowego oraz gruzu i destruktu składowanych na drodze wczesną wiosną, a tworzących przegrodę dla wody w czasie roztopów, na odcinku od torów PKP.

W miesiącu wrześniu i październiku br. będą kontynuowane roboty z zakresu robót drogowych, koniecznych do wykonania celem poprawy przejezdności w ulicy w sezonie jesiennym, jak również w innych ulicach na terenie osiedla „Stacja”, nawierzchnie gruntowo-żwirowe dróg będą profilowane sukcesywnie w miarę potrzeb.

PREZYDENT MIASTA


Janusz Kotowski