

Radny Miasta Ostrołęki  
Marek Gogulski

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI  
Wydział Organizacji i Obsługi Rady Miasta  
Pl. Gen. J. Bema 1  
07-400 Ostrołęka

Ostrołęka 20.10.2009

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI  
data wpływu

20 PAŹ. 2009

podpis .....



PAN  
JANUSZ KOTOWSKI  
PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI  
ZA POŚREDNICTWEM  
PRZEWODNICZĄCEGO RADY MIASTA

### INTERPELACJA W SPRAWIE PROJEKTU BUDŻETU MIASTA NA 2010r.

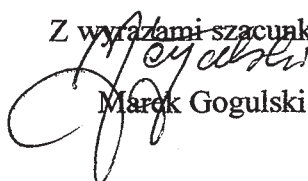
Zwracam się z prośbą do pana prezydenta, żeby w budżecie na 2010 rok zapewnić środki finansowe na realizację inwestycji pod nazwą przebudowa ulicy Sygietyńskiego i Sportowej na odcinku od ulicy Piłsudskiego do ulicy Witosa.

Za realizacją tej inwestycji przemawiają następujące argumenty:

- Ulica Sygietyńskiego na odcinku od ulicy Papierniczej do ulicy Celulozowej jest ulicą jednokierunkową o szerokości 3 metrów, na odcinku od ulicy Celulozowej do ulicy Piłsudskiego jest ulicą dwukierunkową przy szerokości jezdni ok. 3,5 metra. Ruch pojazdów odbywa się praktycznie po chodniku z płyt betonowych, które uległy całkowitemu zniszczeniu;
- Po tym samym chodniku odbywa się również ruch pieszy, w tym ruch dzieci i młodzieży do Szkoły Podstawowej Nr 2 i Gimnazjum Nr 1. Istnieje możliwość poszerzenia ulicy Sygietyńskiego do szerokości 5 metrów na całej długości, co w znacznym stopniu poprawi bezpieczeństwo ruchu;
- Ruch dwukierunkowy na całej długości ulicy Sygietyńskiego wyeliminowałby ruch okrężny do Szkoły Podstawowej Nr 2 przez osiedle 600 Lecia;
- Wzdłuż ulicy po stronie budynków istnieje możliwość wykonania chodnika 1,5 m, co pozwoli na bezpieczne dojście do szkół;
- Ponadto przy ulicy Sygietyńskiego znajduje się plac zabaw dla dzieci zlokalizowany w parku miejskim. Chodnikiem, po którym jeżdżą samochody poruszają się rodzice i opiekunowie z małymi dziećmi. Jest to kolejny argument przemawiający za wybudowaniem ulicy z prawdziwego zdarzenia z jednoczesnym ograniczeniem na niej prędkości;
- Wzdłuż ulicy Sygietyńskiego, na odcinku od ulicy Piłsudskiego do ulicy Celulozowej zlokalizowana jest zatoka postojowa do prostopadłego do osi jezdni parkowania. Wyjeżdżające z zatoki samochody, aby wykonać manewr muszą wjeżdżać na chodnik - jest to bardzo niebezpieczne dla pieszych.

Mam nadzieję, że przedstawione argumenty są wystarczające, aby po wielu latach moich starań, które wynikały z rozmów z użytkownikami tych dróg wybudować ulicę Sygietyńskiego jako dwukierunkową z chodnikiem dla pieszych, a nie jak do tej pory dla samochodów.

Z wyrazami szacunku:



Marek Gogulski