

# Rada Osiedla Stacja



Wpłynęło do ..... CRM .....  
w dniu ..... 16.10.2008r .....  
Podpis ..... [Signature] .....

Ostrołęka, dn. 11 października 2008 roku

*Prezydent Miasta Ostrołęka  
Pan Janusz Kotowski*

## WNIOSEK

w sprawie podjęcie działań, zmierzających w kierunku utworzenia parkingu dla samochodów ciężarowych o ładowności powyżej 3,5 tony, w sąsiedztwie Osiedla „Stacja”.

## UZASADNIENIE

Analiza podstawowych potrzeb mieszkańców Osiedla „Stacja”, wykazała że jednym z głównych problemów nurtujących społeczność osiedlową, jest kwestia nadmiernego ruchu pojazdów o ładowności powyżej 3,5 tony. Przemieszczają się one po ulicach do tego celu nieprzygotowanych oraz parkują na terenach osiedlowych, również do tych celów nieprzeznaczonych. Dotyczy to głównie tzw. TIRÓW, a więc samochodów, których masa własna przekracza dopuszczalny w przepisach ciężar, upoważniający do ich wjazdu na niektóre ulice.

Jednocześnie zdajemy sobie sprawę z faktu, że rozwój sektora przedsiębiorczości, którym jest transport samochodowy, decyduje w znacznym stopniu o możliwościach inwestycyjnych budżetu miasta Ostrołęka. W wyniku zaistniałej sytuacji, tworzy się pewnego rodzaju sprzężenie zwrotne. Pieniądze płynące z podatków i opłat do kasy miasta przeznaczone są na budowę nowych ulic, niszczonej w dalszej kolejności przez samochody ciężarowe, których właściciele partycypują w budżecie samorządu.

Z taką sytuacją mamy do czynienia także na Osiedlu „Stacja”. Z danych uzyskanych z Wydziału Komunikacji i Transportu UM, wynika że na terenie Ostrołęki zarejestrowanych jest około 90 podmiotów gospodarczych prowadzących działalność transportową. Z tego około 25 przedsiębiorstw działa na Osiedlu „Stacja”. Według danych organizacji

zrzeszających właścicieli firm transportowych z Ostrołęki i powiatu ostrołęckiego, w ich posiadaniu znajduje się około 88 samochodów ciężarowych. Niestety duża część z nich parkuje na terenie Osiedla, bezpośrednio przy ulicach lub na wolnych placach, tak jak ma to miejsce przy ul. B. Prusa.

Pragnąc zadośćuczynić woli mieszkańców Osiedla, mając jednocześnie na względzie ochronę inwestycji osiedlowych oraz argumenty właścicieli firm transportowych, uprzejmie prosimy Pana Prezydenta o podjęcie działań, zmierzających w kierunku utworzenia na terenach przyległych do Osiedla, parkingu dla samochodów ciężarowych. Funkcjonujące parkingi, rozmieszczone wokół Osiedla na terenie miasta, nie rozwiązują problemu, gdyż są już przepełnione.

Rada Osiedla „Stacja” dokonując analizy zagrożeń i potrzeb w tym względzie, zorganizowała spotkanie z osobą zarządzającą mieniem trwałym należącym do spółek PKP. Ustalono, że parking taki można utworzyć na terenie działki oznaczonej nr 60620, usytuowanej pomiędzy ulicami: Magazynową, Poligonową, a bocznica kolejową, biegnącą w kierunku Goworek. Teren ten w chwili obecnej należy do PKP. Jest położony w bezpośrednim sąsiedztwie Osiedla „Stacja” i obejmuje obszar około 2ha. Atutem jest także położenie działki w bezpośrednim sąsiedztwie dworca oraz torów kolejowych.

Szanowny Panie Prezydencie. Osiedle „Stacja” od kilkunastu lat boryka się z problemem przedstawionym w treści niniejszego wniosku. W tym czasie na Osiedlu powstało wiele nowych ulic, zwłaszcza w ostatnich dwóch latach. Niestety niektóre z nich zostały już zniszczone, w wyniku ruchu samochodów ciężarowych, których poruszenie się po Osiedlu jest zabronione przepisami. Rozumiemy, że osobną kwestią jest znalezienie źródła finansowania dla proponowanego w niniejszym wniosku rozwiązania. Jednak być może udałoby się rozwiązać ten problem, korzystając ze środków Unii Europejskiej. Ponadto, jak to wynika z dotychczasowej praktyki funkcjonowania takich przedsięwzięć w sektorze prywatnym, stworzenie miejsc do parkowania samochodów transportowych, dałoby gwarancję zwrotu zarówno kosztów w ujęciu ekonomicznym, jak i społecznym.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU



Mirosław Rosak

Wykonano w 2 egz.

- egz. nr 1 – adresat

- egz. nr 2 – dokumentacja Rady Osiedla „Stacja”