

Ostrołęka, dnia 16 września 2008 r.

Pan Adam Ziarno
Przewodniczący
Rady Osiedla Śródmieście I

Odpowiadając na Pana wystąpienie pismem z dnia 20.08.2008 r. w sprawie założenia progu spowalniającego ruch na ulicy osiedlowej łączącej ulicę 11 Listopada z ulicą Starosty Kosa uprzejmie informuję, co następuje.

Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną, jest drogą osiedlową (wewnętrzną) i przebiega po terenie, będących własnością kilku właścicieli, tj.:

- Spółdzielnia Mieszkaniowa „ELEKTRON”,
- PSS „SPOŁEM”,
- Spółdzielnia Mieszkańców – Zakłady Mięsne Ostrołęka,
- Spółdzielnia Mieszkaniowa „PRZY PŁYWAŁNI”,
- Spółdzielnia Mieszkańców „GANEK”.

Zgodnie z art.8 ust. 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 ze zmianami) budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i **oznakowanie dróg** wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku – do właściciela tego terenu.

Istniejący próg spowalniający oraz oznakowanie drogi osiedlowej (wewnętrznej) powstało zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu opracowanej na zlecenie Rady Osiedla Śródmieście I przez pracownię projektową „D i M Projekt” mgr inż. Leszek Chmielewski.

Miasto ze względu na to, że droga przebiega częściowo po działce o numerze ewidencyjnym 40408/3 będącej własnością Miasta, sfinansowało ze środków bieżącego utrzymania dróg przeznaczonych na oznakowanie pionowe, zakup i montaż jednego listwowego progu spowalniającego ruch wraz z oznakowaniem A-11a – 2 szt. i T-1 – 2 szt.

Chcąc zamontować dodatkowy próg spowalniający ruch należy go wcześniej nanieść (zaprojektować) na istniejącą organizację ruchu. Zmodyfikowana organizacja ruchu powinna być uzgodniona i zatwierdzona przez zarządców terenu, po której przebiega droga, a w szczególności przez właściciela terenu, na którym nastąpi jego montaż. Każdy z zarządców powinien partycypować w kosztach jego budowy lub instalacji.

Analizując Pańską propozycję lokalizacji progu spowalniającego ruch na wysokości ciągu pieszego, proponuję zaprojektowanie i wykonanie progu wyniesionego wraz z przejściem dla pieszych przez drogę osiedlową.

Wychodząc naprzeciwko potrzebom Mieszkańców, Miasto wyraża chęć pomocy w realizacji Pańskiej inicjatywy. A mianowicie, Miasto przekaże oznakowanie pionowe niezbędne do oznakowania nowego elementu spowalniającego ruch na drodze osiedlowej.

W załączeniu przekazuję Panu projekt stałej organizacji ruchu opracowany w sierpniu 2006 r. oraz szkice map drogi z zaznaczonymi działkami i ich właścicielami.

Do wiadomości:

Wydział Organizacji i Obsługi Rady Miasta w/m

Sprawę prowadzi: Wydział Dróg
Dariusz Małkowski tel. 29 7646811 wew. 244

WICEPREZYDENT MIASTA


Paweł Stańczyk