

Informatyzacja

Ostrołęka z nagrodą za cyfryzację

Prezydent Janusz Kotowski oraz dyrektor Wydziału Informatyki Jacek Olkowski odebrali w imieniu miasta Ostrołęki II nagrodę w konkursie dla jednostek samorządu terytorialnego, w obszarze zastosowań nowoczesnych technik informacyjnych i komunikacyjnych. Przyznanie nagród miało miejsce 28 września w Międzeshynie podczas XXIII Forum Teleinformatyki.

s. 2

Przyszłość Ostrołęki

Dobry czas dla Ostrołęki

Ruszyły miejskie inwestycje – remonty ulic, budowa Muzeum Żołnierzy Wyklętych, montaż przeprawy tymczasowej. Wszystko dzięki ogromnym środkom zewnętrznym, które Miasto pozyskało. Z prezydentem Januszem Kotowskim rozmawiamy o dobrych dla Ostrołęki zmianach.

s. 3

Komunikacja miejska

Od 28 października jeździmy bez biletu

Kompleksowy wniosek w sprawie darmowej komunikacji przygotował prezydent Janusz Kotowski. Poparte uchwałą Rady Miasta rozwiązanie wejdzie w życie pod koniec miesiąca.

s. 13

Finanse

Budżet w rękach mieszkańców

Szesnaście projektów w dwóch kategoriach złożyli ostrołęczanie w ramach Budżetu Obywatelskiego. Do wydania jest 300 000 złotych. Ostateczną listę zadań dla miasta ustalą sami ostrołęczanie w głosowaniu, które rozpoczęło się w poniedziałek 23 października.

s. 13

Noclegownia

Zapewnimy miejsca bezdomnym

Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie w Ostrołęce planuje uruchomienie od 1 listopada 2017 r. Noclegowni dla Osób Bezdomnych przy ul. Kołobrzeskiej 15.

s. 14

Więcej informacji na
www.ostroleka.pl

Zewnętrzne wsparcie dla ostrołęckich inwestycji! Trafi do nas ponad 100 milionów złotych! Powstaną za nie nowe drogi, most i muzeum.

Wmurowano kamień węgielny pod siedzibę MŻW



Armatnią łuskę na AktErekcyjny przekazała firma Mesko S.A.

Za 35 mln złotych przekazanych przez MKiDN powstaje nowoczesne multimedialne centrum muzealne poświęcone antykomunistycznemu powstaniu po II wojnie światowej. 2 października został wmurowany kamień węgielny pod siedzibę Muzeum Żołnierzy Wyklętych w Ostrołęce.

Pod treścią Aktu Erekcyjnego, który w symbolicznej łusce armatniej wmurowano w ścianę Muzeum, podpisy złożyli

między innymi: wicepremier Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego Piotr Gliński, J.E. ks. Biskup Janusz Stepanowski, wojewoda mazowiecki Zdzisław Sipiera, prezydent Ostrołęki Janusz Kotowski, ostrołęczcy samorządowcy i parlamentarzyści, przedstawiciele kombatanatów oraz MŻW i wykonawcy – firmy Budimex.

Nieoczekiwanym wydarzeniem stało się przekazanie na rzecz Muzeum jedynej pamiątki po ostatnim partyzancie, walczącym z bronią w rękę do 1963 roku – Józefie Franczaku „Lalusi”. Medalik z Matką Boską wręczył dyrektorowi Jackowi Karczewskiemu syn Marek Franczak. Ekspонат trafi na wystawę stałą MŻW.

Dokończenie na str. 4

Most rośnie w oczach

Przeprawa zastępcza budowana przez 2 Inowrocławski Pułk Inżynieryjny już na półmetku. Jedna nitka konstrukcji połączyła już obydwa brzegi Narwi. Jeśli warunki atmosferyczne nie ulegną pogorszeniu wojsko zakończy prace przy montażu stalowej konstrukcji do końca października.

Most będzie się składał z dwóch pasów ruchu o szerokości 4,2 metra i długości 120 metrów każdy. Aby jedna część powstała trzeba ją złożyć z czterdziestu trzymetrowych elementów. Są one cały czas, na bieżąco dowożone i montowane tworząc kratownicę mostu, który po zakończeniu prac będzie ważył 500 ton.

Jak przyznaje kpt. Łukasz Kowalik, to najdłuższa konstrukcja, z jaką przyszło się zmierzyć żołnierzom z 2 Inowrocławskiego Pułku Inżynieryjnego. W ubiegłym roku saperzy stawiali nieopodal Wieliczki mosty obsługujące drogi ewakuacji podczas Świątowych Dni Młodzieży. Jak mówi dowódca ekipy budowlanej – most stawiany w Ostrołęce jest doskonałym ćwiczeniem dla jed-



Wkrótce będzie to główna przeprawa przez Narew w Ostrołęce

nostki, a praca przebiega sprawnie, ponieważ konstrukcja przeprawy jest doskonale znana żołnierzom. Zwykle dwa razy w roku podobne mosty zestawiają oni podczas ćwiczeń poligonowych.

Po zakończeniu prac inżynieryjnych i połączeniu brzegów rzeki przęsłami, na plac budowy wejdzie firma drogowa, która

wykona dojazdy i nawierzchnię przeprawy. Zgodnie z harmonogramem, wszystkie prace przy przeprawie zastępczej powinny zostać ukończone przed 20 grudnia. Wtedy przejmie ona rolę głównego przejazdu przez Narew w Ostrołęce.

(as)

Promocja

Miasto pełne inspiracji

Dogodne położenie, bogactwo historyczne, rozwijający się biznes oraz pozytywni ludzie to cechy, które sprawiają, że Ostrołęka jest miastem atrakcyjnym dla gości, turystów i przedsiębiorców. Miasto pełne inspiracji. Urząd Miasta wydał właśnie folder, który w pigułce pokazuje to, co w Ostrołęce najlepsze.

Wydawnicwo podzielono na kilka rozdziałów, poświęconych tym cechom miasta, które niewątpliwie są jego atutami – biznesowi, historii, wydarzeniom sportowym i kulturze. Wiele danych podano w czytelny sposób, uwypuklając konkretne liczby i dane. Folder jest bogato ilustrowany, rozdziały podzielono za pomocą kolorów i dużych zdjęć z krótkimi opisami.

Atutem folderu jest zamieszczenie dwóch map – mapy regionu, gdzie zaznaczono położenie geograficzne Ostrołęki oraz mapy miasta. Ta druga jest wersją uaktualnioną, gdzie zaznaczono nowe, zdekomunizowane ulice.

Folder przygotowany został z wykorzystaniem nowej szaty graficznej, spójnej z innymi wydawnictwami miasta. Aby ułatwić poruszanie się po folderze, każdy rozdział oznaczony został innym kolorem. Z myślą o obcokrajowcach, którzy odwiedzają miasto wszystkie teksty podane są w dwóch językach – polskim i angielskim.

Cały folder można zobaczyć na portalu Issuu i www.ostroleka.pl.

(as)



Uzupełnieniem folderu jest uaktualniona mapa miasta

Oświata

Święto edukacji

13 października w Ostrołęckim Centrum Kultury odbyła się Gala z okazji Dnia Edukacji Narodowej. Święto było okazją do podsumowania sytuacji w ostrołęckiej oświacie oraz wręczenia nagród nauczycielom i pracownikom administracji.

Ten rok był dla oświaty rokiem zmian i reformy edukacji. W Ostrołęce niektóre placówki zmieniły siedziby, zrobiono pierwszy krok w stronę wygaszenia gimnazjów, a samorząd lokalny robił wszystko, by nie trzeba było likwidować szkół i zwalniać pracowników. - Jestem przekonany, że wielu nauczycieli pracuje z wielką radością i poczuciem

wielkiego przywileju, że robimy rzeczy ważne, bo wsparcie młodego człowieka na drodze do jego pełnego rozwoju człowieczeństwa jest przecież piękniejszą powinnością – mówił do nauczycieli, dyrektorów szkół i pracowników administracji szkolnej prezydent Janusz Kotowski.

Podczas Gali nagrody z rąk prezydenta otrzymało ponad osiemdziesiąt osób. Uroczystość uświetniły zespoły folklorystyczne „Ostrołęka” i „Promni”.

(as)



Uroczystość uświetnił występ LZA Promni SGGW Warszawa

Uroczystość

Ostrołęczanie pamiętali o Patronie



Rada Miasta uchwałę w sprawie patrona przyjęła w 2014 r.

W rocznicę powołania Karola Wojtyły na Stolicę Piotrową, 16 października obchodzimy święto patrona Ostrołęki Świętego Jana Pawła II. Z tej okazji mieszkańcy miasta, samorządowcy Ostrołęki i powiatu oraz parlamentarzyści ziemi ostrołęckiej uczestniczyli we Mszy Świętej w kościele p.w. Św. Antoniego.

Wcześniej miejscy radni pod przewodnictwem Jerzego Grabowskiego i prezydenta Janusza Kotowskiego złożyli wiązankę kwiatów pod wmurowaną w budynek ratusza tablicą upamiętniającą wybór Jana Pawła II na Patrona Ostrołęki i odśpiewali ulubioną przez Papieża

„Barkę”. Podczas Mszy Świętej drogę życia i przesłanie Papieża Polaka przypomniał w homilii ksiądz kanonik Jan Świerad. Po zakończeniu nabożeństwa delegacje wielu środowisk złożyły kwiaty pod pomnikiem Patrona miasta. Zebrani na dziedzińcu wysłuchali też fragmentów kazań Świętego Jana Pawła II skierowanych do rodaków podczas pielgrzymek do Polski. Uroczystości towarzyszył występ chóru „Cantilena” pod batutą Henryka Gadomskiego.

(wd)

Informatyzacja

Ostrołęka z nagrodą za cyfryzację

Urząd Miasta Ostrołęki otrzymał II nagrodę w konkursie dla jednostek samorządu terytorialnego w obszarze zastosowań nowoczesnych technik informacyjnych i komunikacyjnych. Pierwsze miejsce zajęło Starostwo Powiatowe w Mińsku Mazowieckim, trzecie – Urząd Miasta i Gminy Piaseczno.



Nagrodę odebrali prezydent Janusz Kotowski i dyrektor Wydziału Informatyki Jacek Olkowski

Ideą konkursu „Samorządowy lider cyfryzacji”, zorganizowanego po raz pierwszy przez Zarząd Województwa Mazowieckiego było wyłonienie urzędu, którego dorobek w cyfryzacji wyróżnia się spośród pozostałych instytucji na terenie województwa mazowieckiego w obszarze zastosowań nowoczesnych technik informacyjnych i komunikacyjnych, ukazanie kluczowej roli wdrażanych narzędzi i rozwiązań informatycznych we wspomaganiu działalności

urzędu oraz promocja działań z obszaru cyfryzacji, które wpłynęły na usprawnienie pracy i obsługi obywateli.

Kapituła konkursowa przyznała II miejsce i nagrodę pieniężną w wysokości 10 000 złotych Urzędowi Miasta Ostrołęki. Stosowny dyplom oraz nagrodę, która zasilili budżet miasta, odebrali z rąk marszałka Adama Struzika Janusz Kotowski oraz dyrektor Wydziału Informatyki Jacek Olkowski.

(as)

Przyszłość Ostrołęki

To jest dobry czas dla Ostrołęki

Za ostrołęckim samorządem okres intensywnej pracy: tworzenie projektów inwestycyjnych, reforma oświaty, budowa Muzeum Żołnierzy Wyklętych we współpracy z Ministerstwem Kultury czy starania o środki na budowę mostu w ciągu drogi krajowej nr 61. Dziś można powiedzieć, że osiągnęliśmy sukces i z optymizmem możemy patrzeć w przyszłość. O dobrych dla Miasta zmianach rozmawiamy z prezydentem Januszem Kotowskim.

Red. Panie Prezydencie, po wielu latach, kiedy Ostrołęka była pomijana przy rozdzielaniu pieniędzy zewnętrznych, wreszcie przyszedł dla naszego Miasta dobry czas.

JK. Tak. I wykorzystujemy go najlepiej jak potrafimy. Przygotowaliśmy wiele wniosków o środki zewnętrzne i zostały one rozpatrzone pozytywnie. Na most (przeprawa zastępcza i główna) oraz Muzeum dostaliśmy 100 procent pieniędzy zewnętrznych. Wiele inwestycji zostanie zrealizowanych z 80-procentowym dofinansowaniem. Łącznie pozyskaliśmy niemal 100 milionów złotych. Wymagało to od nas ciężkiej pracy, ale udało się. Mamy nadzieję, że mieszkańcy Ostrołęki odczują, iż są to dobrze wydawane nasze wspólne pieniądze...

Red. Kilkadziesiąt milionów złotych zostanie przeznaczonych na budowę bądź przebudowę ważnych miejskich arterii. Kiedy możemy się spodziewać rozpoczęcia prac?

JK. Najbliższy czas będzie w Ostrołęce bardzo intensywny, jeśli chodzi o inwestycje drogowe. Skupiliśmy się głównie na projektach, gdzie udało nam się pozyskać środki zewnętrzne. Przykro mi, że wiele długo oczekiwanych mniejszych ulic, musi jeszcze poczekać, ale musieliśmy na pierwszym miejscu zająć się inwestycjami, na które była szansa dostać nawet 80 procent wsparcia finansowego.

Niebawem rusza wyczekiwana budowa ulicy Dobrzańskiego. W drodze przetargu, wyłoniliśmy już wykonawcę, została zatwierdzona organizacja ruchu i jeszcze w październiku teren stanie się placem budowy. Podobnie na ulicy Witosza, gdzie przebudowany zostanie odcinek od ronda Holgera Hjelma do ronda Zofii Niedziałkowskiej. Czekają nas również ogromna inwestycja, jaką będzie przebudowa ulicy Ostrowskiej i Słowackiego. Na ten cel dofinansowanie wyniosło ponad 25 milionów złotych. Wszystkie prace rozpoczną się jeszcze w tym roku, a zakończą w kolejnym.

Tym samym zdecydowanie poprawi się stan naszych ulic, w tym ważnych dla funkcjonowania codziennego mieszkańców. Co prawda, budowy, remonty i przebudowy dróg wiążą się często z utrudnieniami w ruchu i już dziś proszę mieszkańców o cierpliwość, ale zwycięża raczej przekonanie, iż po czasowych przeszkodach będziemy w wielu miejscach jeździć wygodniej i bezpieczniej.

Red. Dla wielu ostrołęczan kluczową kwestią jest przebudowa mostu w ciągu drogi krajowej nr 61 i budowa przeprawy tymczasowej. Czy tu również możemy mówić o sukcesie samorządu?

JK. Budowa mostu to inwestycja na jaką przez wiele lat nie było stać Ostrołęki. Za czasów poprzedniej ekipy rządzą-

cej wielokrotnie zwracaliśmy się z prośbą o pomoc w jej finansowaniu, niestety nigdy nam jej nie udzielono. Dopiero w tym roku, dzięki przychylności obecnego rządu, udało się uzyskać prawie 17 milionów złotych ze środków rezerwy subwencji ogólnej. To blisko 50% zakładanych kosztów inwestycji. Kilka milionów oszczędziliśmy również dzięki decyzji ministrów Rozwoju, Energii i Obrony Narodowej, którzy zgodzili się wypożyczyć nam bezpłatnie most kratownicowy, który 2 Inowrocławski Pułk Inżynieryjny w tej chwili montuje. Prace postępują zgodnie z planem i ostrołęczanie będą mogli z tymczasowej przeprawy korzystać jeszcze w tym roku.

Druga część środków na przebudowę mostu to wsparcie ze strony spółek Skarbu Państwa – Energa S.A. i Enea S.A. (19,9 mln zł). Przebudowany most będzie służył również przy budowie nowej elektrowni. Zatem z jednej strony cieszy odpowiedzialne wsparcie Spółek a z drugiej pewność, że przygotowanie do budowy elektrowni jest konsekwentnie realizowane. To ogromnie ważna sprawa dla gospodarczego rozwoju naszego miasta i regionu.

Red. W październiku Rada Miasta, na Pana wniosek, niemal jednogłośnie przegłosowała wprowadzenie darmowej komunikacji miejskiej w Ostrołęce. Skąd decyzja o rozwiązaniu, które niewątpliwie wielu ostrołęczan przyjęło z radością?

JK. Moja decyzja była wynikiem wielu analiz, które przeprowadziliśmy wspólnie z dyrekcją MZK. Kilka lat temu podjąłem ryzyko i zdecydowałem o przekształceniu tego zakładu w spółkę. Od tamtego momentu wiele zmieniło się na plus. Mamy bezpieczny i wygodny tabor, zakupiliśmy pierwsze elektryczne autobusy. Obecnie finalizujemy już rozmowy o przyznaniu środków zewnętrznych na zakup dziesięciu kolejnych. Dyrekcja MZK wprowadziła wiele usprawnień dla pasażerów i kierowców.

Wspomniana budowa elektrowni daje wielkie szanse rozwojowe, a wpływy z podatków za kilka lat ogromnie wzmocnią budżet. Stabilne finanse Ostrołęki zapewniają możliwość skierowania zaoszczędzonych w budżecie miasta pieniędzy właśnie na usprawnienia dla mieszkańców. Szczególnie tych gorzej sytuowanych – uczniów i seniorów.

Jestem wdzięczny Radzie Miasta za niemal jednogłośnie poparcie mojej propozycji.

Red. Trwają również prace nad nową siecią połączeń. Co się zmieni?

JK. Przede wszystkim chcemy uniknąć sytuacji powielających się kursów i ograniczyć przejazdy niemal pustych autobusów. Centralnym punktem na mapie połączeń będą okolice dworca PKS. To tam będą się

rozpocynały i kończyły kursy. Dzięki temu, że komunikacja będzie darmowa, konieczność ewentualnych przesiadek nie będzie dodatkowym kosztem dla pasażerów.

Jak już wspominałem, jesteśmy również na etapie końcowym rozmów w sprawie podpisania umowy na dofinansowanie projektu, którego częścią będą nowe elektryczne autobusy. Ale nie tylko. Chcemy uruchomić w Ostrołęce wypożyczalnię miejskich rowerów oraz wprowadzić system „Parkuj i jedź”. Liczymy na to, że część ostrołęczan, szczególnie mieszkających lub pracujących za rzeką, zechce zostawić samochody przed mostem, a dalej skorzystać z komunikacji miejskiej.

Red. W ostatnim czasie było o Ostrołęce głośno w mediach ogólnopolskich. Wszystko za sprawą uroczystości wmurowania kamienia węgielnego pod Muzeum Żołnierzy Wyklętych w Ostrołęce. Co Pan czuł, podpisując akt erekcyjny tak ważnego dla Pana miejsca?

JK. Jestem ogromnie szczęśliwy, że to nasze marzenie o miejscu, w którym będziemy mogli oddać hołd Niezłomnym, się spełnia. Zabięliśmy o nie wiele lat. Dzięki osobistej decyzji Ministra Piotra Glińskiego, który zrozumiał i poparł naszą ideę, możemy dziś doświadczać tak pięknych chwil, jak podczas wmurowania kamienia węgielnego pod to Muzeum. Razem tworzymy coś wielkiego, co upamiętni wielkich bohaterów naszego regionu i całej Polski.

Coraz bardziej poznajemy dramatyczną historię czasu powojennego. Wiemy, że niektórzy Polacy ulegli komunizmowi i czerpali z tego faktu haniebne korzyści. Wielu chciało jakoś przeżyć, przetrwać, choć w sercu nie godzili się na bezbożny porządek. Ale byli i tacy, którzy nie złożyli broni i pragnęli do końca walczyć o prawdziwie wolną Polskę. Zdarzało się, że i wśród nich trafiały się załamania i zdrady. Ale wielu wytrzymało do końca. Przez nasze Muzeum chcemy przypominać tych najwspanialszych, wiernych Polsce aż po ofiarę z życia, dowódców i prostych żołnierzy, prawdziwych Bohaterów Polski Niepodległej.

Red. Ostatni rok to również trudne decyzje, jakie Miasto musiało podjąć w związku z reformą oświaty. We wrześniu część uczniów rozpoczęła naukę w nowych miejscach. Jak Pan z perspektywy czasu ocenia wprowadzenie tych zmian w Ostrołęce?

JK. Ważny i warty podkreślenia jest fakt, że dzięki rozsądnym przesunięciom udało nam się uniknąć likwidacji szkół. Był to dla nas priorytet. Podobnie jak praca dla nauczycieli. Oczywiście, że czasem nie udało się zachować etatu w tej samej placówce i zmiany wymagały również od pracowników pewnej elastyczności, ale wyjątkowo ważne jest to, że nie było w Ostrołęce



zwolnień. Nasze Miasto jest w tej dziedzinie prawdziwym wyjątkiem na mapie Mazowsza i Polski.

W Dniu Edukacji Narodowej, który ostatnio obchodziliśmy, mogłem wyrazić wdzięczność ostrołęckim nauczycielom i pracownikom oświaty za to, że wspólnie dzień po dniu możemy podejmować piękny trud wychowania i kształcenia młodych ostrołęczan.

Red. A co nas czeka Panie Prezydencie? Czy dziś możemy w Ostrołęce z optymizmem patrzeć w przyszłość?

JK. Najbliższy czas będzie bardzo intensywny dla samorządu. Zaczynamy wiele inwestycji. I to nie dlatego, jak insynuują niektórzy, że w przyszłym roku wybory. Po prostu wreszcie wywalczyliśmy potężne środki zewnętrzne. Warto przygotowywać dokumentację, cierpliwie składać dobre projekty, nawet przełożyć na jakiś czas potrzebne inwestycje (i trochę narazić się Mieszkańcom), by wykonać ważne zadania ze 100 - czy 80-procentowym dofinansowaniem z pieniędzy zewnętrznych.

A co do optymizmu? Wystarczy spróbować patrzeć realnie. Dziesiątki milionów pozyskanych z zewnątrz, ogromna inwestycja przygotowywana w regionie, nowe potężne wpływy do budżetu miasta już za kilka lat, uczciwa praca prezydenta (przez 11 lat nigdy żadna uprawniona służba nie postawiła mi najmniejszego zarzutu, choć niektórzy dziennikarze i komentatorzy „skazali” mnie dziesiątki razy).

I jeszcze jedna istotna sprawa. We wszystkich działaniach możemy dziś liczyć na wsparcie. Poseł Arkadiusz Czartoryski w sposób decydujący pomagał nam i w sprawie Muzeum, i w sprawie środków na most, i w wielu innych sprawach. Nieocenionym wsparciem służy nam także senator Robert Mamątow. Wiele miast może nam pozazdrościć.

Rozmawiała
Anna Siudak

Inwestycje drogowe

Witosa na pierwszy rzut – za nią Dobrzańskiego i Ostrowska

Rozpoczęły się prace przygotowawcze do przebudowy ostatniego odcinka ulicy Witosa. Wycięto kolidujące z inwestycją drzewa, następnym etapem robót będzie przebudowa infrastruktury podziemnej.

W ramach remontu ulicy Witosa od ronda im. Zofii Niedziałkowskiej do ronda im. Holgera Hjelma zostaną przeprowadzone następujące roboty: budowa nawierzchni ulicy, zatok autobusowych, zjazdów publicznych oraz ścieżek rowerowych i chodników wzdłuż ulicy, budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa kanalizacji sanitarnej, przebudowa wodociągu, przebudowa sieci gazowej, budowa oświetlenia ulicznego i zabezpieczenie istniejących kablowych linii elektroenergetycznych. Po zakończeniu prac ulica Witosa stanowić będzie jedną z głównych arterii tranzytowych miasta oraz drogę dojazdową do znajdujących się przy niej budynków mieszkalnych i usługowych. Wykonawca wyłoniony w ramach przetargu – firma OSTRADA ma czas na zakończenie wszelkich robót do 31 sierpnia przyszłego roku. Zaproponowana przez nią cena za przebudowę ulicy wynosi 5 342 482,40 złotych. Aż 80 procent kosztów kwalifikowanych stanowi dofinansowanie zewnętrzne.

W zaawansowany etap weszły roboty przy remontowanych ulicach Brzozowej i Wiejskiej. Pierwsza z nich powinna zostać ukończona zgodnie z planem w październiku – do ukończenia brakuje tylko bitumicznej nawierzchni i odpływów, na Wiejskiej trwają prace brukarskie, po których wykonawca przystąpi do położenia zasadniczej części nawierzchni ulicznej.

Pierwszy etap przebudowy ulicy Wiejskiej w Ostrołęce wraz z oświetleniem ulicznym jest dofinansowany w kwocie 1 593 614 zł (50 procent kosztów inwestycji). Dotacja do Brzozowej sięga 80% kosztów kwalifikowanych, czyli 1 150 377,89 zł. Przekazano już plac budowy ulicy Dobrzańskiego. Trwają też ostatnie uzgodnienia organizacji ruchu, jaka będzie obowiązywała podczas naprawy ulic Ostrowskiej i Słowackiego. Przypomnijmy, że na przebudowę tego odcinka drogi wojewódzkiej nr 627 miasto pozyskało dofinansowanie w wysokości 80 procent kosztów kwalifikowanych, czyli 25 734 051,58 zł.

(wd)



Dzięki wielu milionom pozyskanych ze środków zewnętrznych przebudowane zostaną ważne miejskie arterie komunikacyjne

Wmurowano kamień węgielny pod siedzibę MZW

Dokończenie ze str. 1

Pomysł powstania pierwszego w Polsce muzeum poświęconego pamięci żołnierzy podziemia antykomunistycznego powstał kilka lat temu. U podstaw przedsięwzięcia stoi zaangażowanie posła Arkadiusza Czartoryskiego, senatora Roberta Mamąta i ostrołęckich samorządowców. Niezwykle ważne było wsparcie Grzegorza Wąsowskiego z Fundacji „Pamiętamy” i naukowców z IPN, zwłaszcza dr Tomasza Łabuszewskiego i dr Kazimierza Krajewskiego. 28 lutego 2013 roku na mocy uchwały Rady Miasta Ostrołęki powołano do istnienia Muzeum Żołnierzy Wyklętych (w organizacji). Władze samorządowe Ostrołęki przeznaczyły na siedzibę Muzeum kompleks powięzienny. I choć miasto nie otrzymało żadnego wsparcia byłego rządu (mimo składanych wniosków), w ramach bieżącego funkcjonowania placówki rozpoczęło szereg prac remontowych, działań projektowych, promocyjnych oraz edukacyjnych. Sfinansowania przebudowy podjęło się do-

piero Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego prowadzone przez Piotra Glińskiego, które przeznaczyło na ten cel 35 milionów złotych. 1 marca 2016 roku nastąpiło uroczyste podpisanie umowy w sprawie prowadzenia Muzeum Żołnierzy Wyklętych, jako wspólnej instytucji kultury. Projekt przebudowy został wykonany przez pracownię projektową ARCHIBOX z Poznania, a wykonuje go przedsiębiorstwo budowlane Budimex S.A. Przygotowaniem procedury przetargowej i nadzorem nad inwestycją zajmuje się ostrołęckie TBS, kierowane przez prezesa Grzegorza Makowieckiego. Na początku realizację inwestycji wspiera wiedzą merytoryczną były prezes OTBS Artur Ciecierski. Zadaniem Muzeum jest przywracanie Żołnierzom Wyklętym należytego miejsca w historii poprzez gromadzenie pamiątek po Niezłomnych, upowszechnianie w społeczeństwie wiedzy historycznej o ich drodze i dokonaniach oraz prowadzenie różnorodnej działalności edukacyjnej.

(as)



Dofinansowanie na budowę Muzeum miasto otrzymało dzięki decyzji ministra MKiDN P. Glińskiego

Rozkład ważny od 1 listopada 2017 r.

MZK Sp. z o. o. w Ostrołęce LINIA NR 1
Dw. PKS – Szpital spec. - Sienkiewicza

Table with 15 columns (Przystanki, 13 empty, Przystanki) showing departure times for Line 1 between Dw. PKS and Sienkiewicza.

x - kursuje od poniedziałku do piątku
+ - kursuje w soboty i niedziele.
kolor niebieski - przystanki na życzenie.

MZK Sp. z o. o. w Ostrołęce LINIA NR 2 / 2A
Woj. 3 - Dw. PKS - Sienkiewicza

Table with 17 columns (Przystanki, 13 empty, Przystanki) showing departure times for Line 2/2A between Dw. PKS and Sienkiewicza.

x - kursuje od poniedziałku do piątku.
+ - kursuje w soboty i niedziele.
kolor niebieski - przystanki na życzenie.

Kolor CZARNY - kursy linii nr 2
Kolor CZERWONY - kursy linii nr 2A

MZK Sp. z o. o. w Ostrołęce LINIA NR 3
Dw.PKS - Leśna pętla - Olszewo-Borki

Table with 17 columns (Przystanki, 13 empty, Przystanki) showing departure times for Line 3 between Dw. PKS and Olszewo-Borki.

x - kursuje od poniedziałku do piątku.
+ - kursuje w soboty i niedziele.
kolor niebieski - przystanki na życzenie.

Kolor CZERWONY - kursy przez Leśna pętla

Trasa linii nr 1

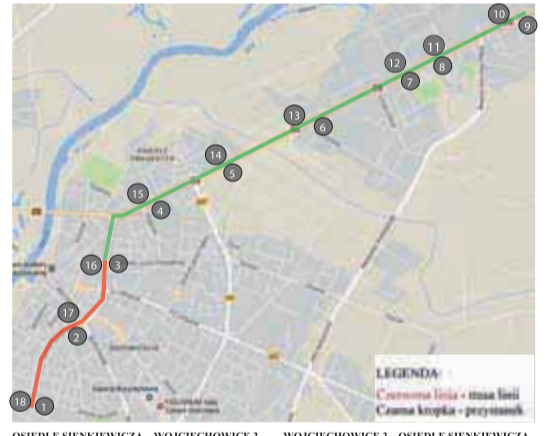


OSIEDLE SIENKIEWICZA - DW. PKS

DW. PKS - OSIEDLE SIENKIEWICZA

- 1 - Osiedle Sienkiewicza
2 - Sienkiewicza
3 - Gen. Fieldorfa 'NILA'
4 - Jana Pawła II-Billa
5 - Jana Pawła II-2
6 - Ks. J. Popieluski
7 - Szpital Specjalistyczny
8 - Bohaterów Warszawy
9 - Sikorskiego
10 - Steyera
11 - 11 Listopada
12 - Hallera-11 Listopada
13 - Dworzec PKS
14 - Dworzec PKS
15 - Hallera-11 Listopada
16 - Steyera
17 - Sikorskiego 1
18 - Sikorskiego 2
19 - Bohaterów Warszawy
20 - Jana Pawła II-2a
21 - Jana Pawła II-HOTEL
22 - Szpital Specjalistyczny
23 - Jana Pawła II-7
24 - Jana Pawła II-Berlinga
25 - Gen. Fieldorfa 'NILA' 1
26 - Gen. Fieldorfa 'NILA' 2
27 - Sienkiewicza
28 - Osiedle Sienkiewicza

Trasa linii nr 2/2A

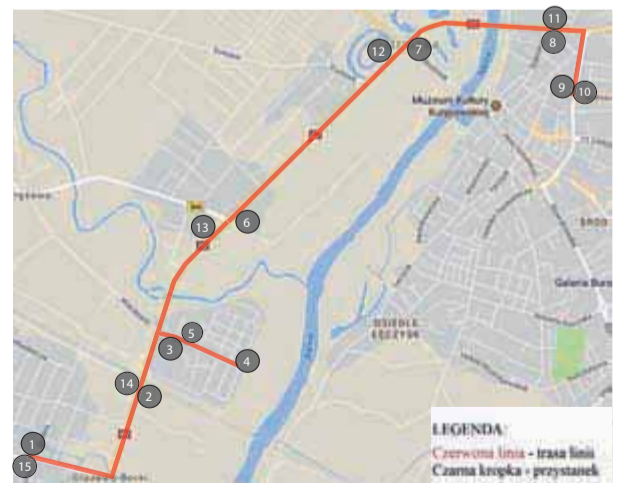


OSIEDLE SIENKIEWICZA - WOJCIECHOWIEC 3

WOJCIECHOWIEC 3 - OSIEDLE SIENKIEWICZA

- 1 - Osiedle Sienkiewicza
2 - Sienkiewicza
3 - Dworzec PKS
4 - Traugutta-Park
5 - Polmozbyt
6 - Czezołka
7 - Wojciechowiec1
8 - Wojciechowiec2
9 - Wojciechowiec3
10 - Wojciechowiec 3
11 - Wojciechowiec 2
12 - Wojciechowiec 1
13 - Czezołka
14 - Polmozbyt
15 - Traugutta-Park
16 - Dworzec PKS
17 - Sienkiewicza
18 - Osiedle Sienkiewicza

Trasa linii nr 3



OLSZEWO-BORKI - DW. PKS

DW. PKS - OLSZEWO-BORKI

- 1 - Olszewo-Borki
2 - Grabowo
3 - Leśna 1
4 - Leśna pętla
5 - Leśna 2
6 - Podrężewo
7 - Mostowa-RONDO
8 - Mostowa-Leszczynski
9 - Dworzec PKS
10 - Dworzec PKS
11 - Mostowa
12 - Warszawska FORTY
13 - Podrężewo
14 - Leśna 1
15 - Leśna 2
16 - Grabowo
17 - Olszewo-Borki

MZK Sp. z o. o. w Ostrołęce LINIA NR 4 Dw. PKS – Szpital spec. – Osiedle Sienkiewicza

Przystanki	x+	x+	x+	x+	x+	x+	x+		x+	x+	x+	x+	x+	x+
Dw. PKS	4:55	5:40	6:30	7:35	8:45	9:50	11:50	12:45	14:25	15:30	16:50	18:40	20:00	21:35
11 listopada ZSZ	4:57	5:42	6:32	7:37	8:47	9:52	11:52	12:47	14:27	15:32	16:52	18:42	20:02	21:37
Steyera	4:59	5:44	6:34	7:39	8:49	9:54	11:54	12:49	14:29	15:34	16:54	18:44	20:04	21:39
Sikorskiego 1	5:01	5:46	6:36	7:41	8:51	9:56	11:56	12:51	14:31	15:36	16:56	18:46	20:06	21:41
Sikorskiego 2	5:02	5:47	6:37	7:42	8:52	9:57	11:57	12:52	14:32	15:37	16:57	18:47	20:07	21:42
Boh. Warszawy	5:03	5:48	6:38	7:43	8:53	9:58	11:58	12:53	14:33	15:38	16:58	18:48	20:08	21:43
Jana Pawła II -2a	5:04	5:49	6:39	7:44	8:54	9:59	11:59	12:54	14:34	15:39	16:59	18:49	20:09	21:44
Jana Pawła II- Hotel	5:04	5:49	6:39	7:44	8:54	9:59	11:59	12:54	14:34	15:39	16:59	18:49	20:09	21:44
Szpital Spec.	5:05	5:50	6:40	7:45	8:55	10:00	12:00	12:55	14:35	15:40	17:00	18:50	20:10	21:45
Ks. J. Popiełuski	5:06	5:51	6:41	7:46	8:56	10:01	12:01	12:56	14:36	15:41	17:01	18:51	20:11	21:46
Goworowska Rolna	5:08	5:53	6:43	7:48	8:58	10:03	12:03	12:58	14:38	15:43	17:03	18:53	20:13	21:48
Goworowska Sadow.	5:09	5:54	6:44	7:49	8:59	10:04	12:04	12:59	14:39	15:44	17:04	18:54	20:14	21:49
Goworowska Kościół	5:10	5:55	6:45	7:50	9:00	10:05	12:05	13:00	14:40	15:45	17:05	18:55	20:15	21:50
Goworowska Lux	5:11	5:56	6:46	7:51	9:01	10:06	12:06	13:01	14:41	15:46	17:06	18:56	20:16	21:51
Goworowska Ziel. Market	5:12	5:57	6:47	7:52	9:02	10:07	12:07	13:02	14:42	15:47	17:07	18:57	20:17	21:52
Sienkiewicza	5:13	5:58	6:48	7:53	9:03	10:08	12:08	13:03	14:43	15:48	17:08	18:58	20:18	21:53
Osiedle Sienkiewicza	5:15	6:00	6:50	7:55	9:05	10:10	12:10	13:05	14:45	15:50	17:10	19:00	20:20	21:55

x- kursuje w dniach: od poniedziałku do piątku.

+ - kursuje w soboty i niedziele

Kolor niebieski - przystanki na życzenie.



DW. PKS – OSIEDLE SIENKIEWICZA

OSIEDLE SIENKIEWICZA – DW. PKS

- 1 – Dworzec PKS
- 2 – 11 Listopada ZSZ
- 3 – Steyera
- 4 – Sikorskiego 1
- 5 – Sikorskiego 2
- 6 – Bohaterów Warszawy
- 7 – Jana Pawła II-2a
- 8 – Jana Pawła II-Hotel
- 9 – Szpital Specjalistyczny
- 10 – Ks. J. Popiełuski
- 11 – Goworowska-Rolna
- 12 – Goworowska-Sadowa
- 13 – Goworowska-Kościół
- 14 – Goworowska-Lux
- 15 – Goworowska-Zielony Market
- 16 – Sienkiewicza
- 17 – Osiedle Sienkiewicza
- 18 – Osiedle Sienkiewicza
- 19 – Sienkiewicza
- 20 – Goworowska-Lux
- 21 – Goworowska-Kościół
- 22 – Goworowska-Sadowa
- 23 – Goworowska-Rolna
- 24 – Szpital Specjalistyczny
- 25 – Bohaterów Warszawy
- 26 – Słowackiego
- 27 – Steyera
- 28 – 11 Listopada PKS
- 29 – 11 Listopada ZSZ
- 30 – Dworzec PKS

MZK Sp. z o. o. w Ostrołęce LINIA NR 4 Osiedle Sienkiewicza – Szpital spec. – Dw. PKS

Przystanki	x+	x+	x+	x+	x+	x+	x+		x+	x+	x+	x+	x+	x+
Osiedle Sienkiew.	5:15	6:05	7:10	8:05	9:10	11:15	12:20	13:10	14:50	16:05	18:15	19:10	21:10	22:00
Sienkiewicza	5:17	6:07	7:12	8:07	9:12	11:17	12:22	13:12	14:52	16:07	18:17	19:12	21:12	22:02
Goworowska Lux	5:18	6:08	7:13	8:08	9:13	11:18	12:23	13:13	14:53	16:08	18:18	19:13	21:13	22:03
Goworowska Kościół	5:20	6:10	7:15	8:10	9:15	11:20	12:25	13:15	14:55	16:10	18:20	19:15	21:15	22:05
Goworowska Sadow.	5:21	6:11	7:16	8:11	9:16	11:21	12:26	13:16	14:56	16:11	18:21	19:16	21:16	22:06
Goworowska Rolna	5:23	6:13	7:18	8:13	9:18	11:23	12:28	13:18	14:58	16:13	18:23	19:18	21:18	22:08
Szpital Spec.	5:25	6:15	7:20	8:15	9:20	11:25	12:30	13:20	15:00	16:15	18:25	19:20	21:20	22:10
Boh. Warszawy	5:27	6:17	7:22	8:17	9:22	11:27	12:32	13:22	15:02	16:17	18:27	19:22	21:22	22:12
Sikorskiego	5:29	6:19	7:24	8:19	9:24	11:29	12:34	13:24	15:04	16:19	18:29	19:24	21:24	22:14
Steyera	5:30	6:20	7:25	8:20	9:25	11:30	12:35	13:25	15:05	16:20	18:30	19:25	21:25	22:15
11 listopada PKS	5:32	6:22	7:27	8:22	9:27	11:32	12:37	13:27	15:07	16:22	18:32	19:27	21:27	22:17
11 listopada ZSZ	5:33	6:23	7:28	8:23	9:28	11:33	12:38	13:28	15:08	16:23	18:33	19:28	21:28	22:18
Dw. PKS	5:35	6:25	7:30	8:25	9:30	11:35	12:40	13:30	15:10	16:25	18:35	19:30	21:30	22:20

x - kursuje od poniedziałku do piątku.

+ - kursuje w soboty i niedziele.

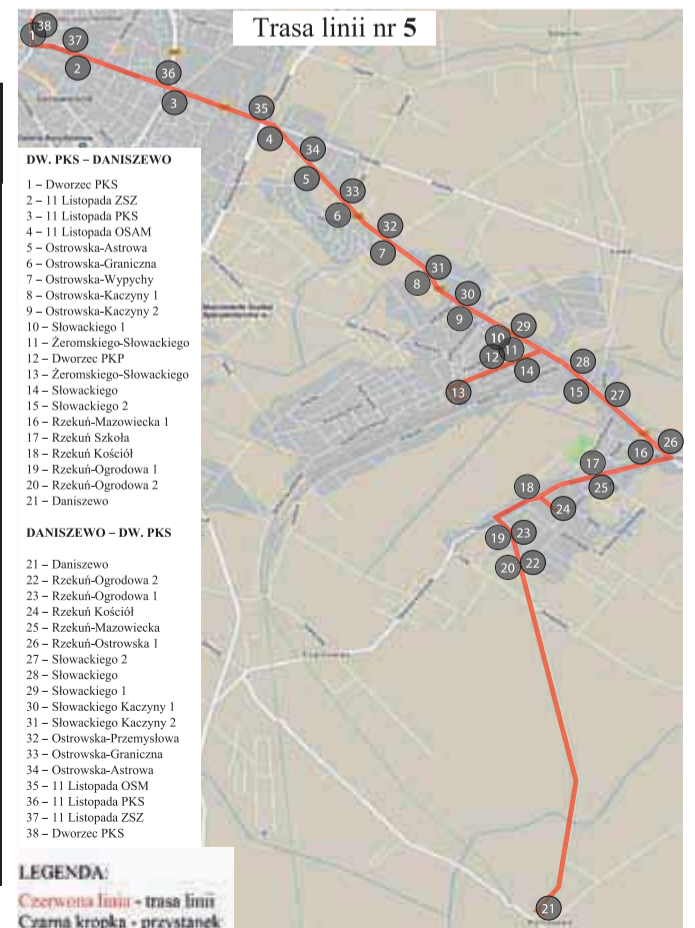
kolor niebieski - przystanki na życzenie.

MZK Sp. z o. o. w Ostrołęce LINIA NR 5 Dw. PKS – Daniszewo

Przystanki	x+	x	x	x	x+	x+	x+		x+	x	x+	x+	x	x+	x	x+
Dw. PKS	4:25	5:35	06:32	07:30	08:30	10:45	12:43		14:40	15:40	17:20	18:30	19:30	20:35	21:35	22:25
11 listopada ZSZ	4:27	5:37	06:34	07:32	08:32	10:47	12:45		14:42	15:42	17:22	18:32	19:32	20:37	21:37	22:26
11 listopada PKS	4:29	5:39	06:36	07:34	08:34	10:49	12:47		14:44	15:44	17:24	18:34	19:34	20:39	21:39	22:27
11 listopada OSM	4:30	5:40	06:37	07:35	08:35	10:50	12:48		14:45	15:45	17:25	18:35	19:35	20:40	21:40	22:28
Ostrowska- Astrowa	4:31	5:41	06:38	07:36	08:36	10:51	12:49		14:46	15:46	17:26	18:36	19:36	20:41	21:41	22:29
Graniczna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ławska	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zakłady Mięsne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostrowska-Graniczna	4:32	5:42	06:39	07:37	08:37	10:52	12:50		14:47	15:47	17:27	18:37	19:37	20:42	21:42	22:30
Ostrowska - Wypychy	4:33	5:43	06:40	07:38	08:38	10:53	12:51		14:48	15:48	17:28	18:38	19:38	20:43	21:43	22:31
Słowac. - Kaczyny 1	4:34	5:44	06:41	07:39	08:39	10:54	12:52		14:49	15:49	17:29	18:39	19:39	20:44	21:44	22:32
Słowac. - Kaczyny 2	4:35	5:45	06:42	07:40	08:40	10:55	12:53		14:50	15:50	17:30	18:40	19:40	20:45	21:45	22:33
Słowackiego 1	4:36	5:46	06:43	07:41	08:41	10:56	12:54		14:51	15:51	17:31	18:41	19:41	20:46	21:46	22:34
Żeromskiego-Słowac.	4:37	5:47	06:44	07:42	08:42	10:57	12:55		14:52	15:52	17:32	18:42	19:42	20:47	21:47	22:35
Dw. PKP	4:39	5:49	06:46	07:44	08:44	10:59	12:57		14:54	15:54	17:34	18:44	19:44	20:49	21:49	22:36
Żeromskiego-Słowac.	4:41	5:51	06:48	07:46	08:46	11:01	12:59		14:56	15:56	17:36	18:46	19:46	20:51	21:51	22:37
Słowackiego	4:43	5:53	06:50	07:48	08:48	11:03	13:01		14:58	15:58	17:38	18:48	19:48	20:53	21:53	22:39
Słowackiego 2	4:44	5:54	06:51	07:49	08:49	11:04	13:02		14:59	15:59	17:39	18:49	19:49	20:54	21:54	22:40
Rzekuń Mazowiecka 1	4:45	5:55	06:52	07:50	08:50	11:05	13:03		15:00	16:00	17:40	18:50	19:50	20:55	21:55	22:41
Rzekuń Szkolna	4:46	5:56	06:53	07:51	08:51	11:06	13:04		15:01	16:01	17:41	18:51	19:51	20:56	21:56	22:42
Rzekuń Kościół	4:47	5:57	06:54	07:52	08:52	11:07	13:05		15:02	16:02	17:42	18:52	19:52	20:57	21:57	22:43
Rzekuń-Ogrodowa 1			06:55							16:03						
Rzekuń-Ogrodowa 2			06:56							16:04						
Daniszewo			07:00							16:08						

X - kursuje od poniedziałku do piątku. + - kursuje w soboty i niedziele

kolor niebieski - przystanki na życzenie.



DW. PKS – DANISZEWO

- 1 - Dworzec PKS
- 2 - 11 Listopada ZSZ
- 3 - 11 Listopada PKS
- 4 - 11 Listopada OSM
- 5 - Ostrowska-Astrowa
- 6 - Ostrowska-Graniczna
- 7 - Ostrowska-Wypychy
- 8 - Ostrowska-Kaczyny 1
- 9 - Ostrowska-Kaczyny 2
- 10 - Słowackiego 1
- 11 - Żeromskiego-Słowackiego
- 12 - Dworzec PKP
- 13 - Żeromskiego-Słowackiego
- 14 - Słowackiego
- 15 - Słowackiego 2
- 16 - Rzekuń-Mazowiecka 1
- 17 - Rzekuń Szkoła
- 18 - Rzekuń Kościół
- 19 - Rzekuń-Ogrodowa 1
- 20 - Rzekuń-Ogrodowa 2
- 21 - Daniszewo

DANISZEWO – DW. PKS

- 21 - Daniszewo
- 22 - Rzekuń-Ogrodowa 2
- 23 - Rzekuń-Ogrodowa 1
- 24 - Rzekuń Kościół
- 25 - Rzekuń-Mazowiecka
- 26 - Rzekuń-Ostrowska 1
- 27 - Słowackiego 2
- 28 - Słowackiego
- 29 - Słowackiego 1
- 30 - Słowackiego Kaczyny 1
- 31 - Słowackiego Kaczyny 2
- 32 - Ostrowska-Przemysłowa
- 33 - Ostrowska-Graniczna
- 34 - Ostrowska-Astrowa
- 35 - 11 Listopada OSM
- 36 - 11 Listopada PKS
- 37 - 11 Listopada ZSZ
- 38 - Dworzec PKS

LEGENDA:
Czerwona linia - trasa linii
Czarna kropka - przystanek

MZK Sp. z o. o. w Ostrołęce LINIA NR 7
Dw. PKS – Słowackiego 2

Przystanki	x +	x +	x +	x	x +	x +		x +	x +	x	x +	x	x
Dw. PKS	5:28	6:28	7:35	8:50	11:00	12:23		14:20	15:25	16:40	18:15	19:20	20:23
11 listopada ZSZ	5:30	6:30	7:37	8:52	11:02	12:25		14:22	15:27	16:42	18:17	19:22	20:25
Steyera	5:32	6:32	7:39	8:54	11:04	12:27		14:24	15:29	16:44	18:19	19:24	20:27
Sikorskiego 1	5:34	6:34	7:41	8:56	11:06	12:29		14:26	15:31	16:46	18:21	19:26	20:29
Sikorskiego 2	5:35	6:35	7:42	8:57	11:07	12:30		14:27	15:32	16:47	18:22	19:27	20:30
Boh. Warszawy	5:36	6:36	7:43	8:58	11:08	12:31		14:28	15:33	16:48	18:23	19:28	20:31
Ks. J. Popieluski	5:37	6:37	7:44	8:59	11:09	12:32		14:29	15:34	16:49	18:24	19:29	20:32
Szpital Specjalistyczny	5:38	6:38	7:45	9:00	11:10	12:33		14:30	15:35	16:50	18:25	19:30	20:33
Jana Pawła II 3	5:39	6:39	7:46	9:01	11:11	12:34		14:31	15:36	16:51	18:26	19:31	20:34
Jana Pawła II –OTBS	5:41	6:41	7:48	9:03	11:13	12:36		14:33	15:38	16:53	18:28	19:33	20:36
Kaczyńska	5:43	6:43	7:50	9:05	11:15	12:38		14:35	15:40	16:55	18:30	19:35	20:38
Starowiejska	5:45	6:45	7:52	9:07	11:17	12:40		14:37	15:42	16:57	18:32	19:37	20:40
Żeromskiego 2	5:47	6:47	7:54	9:09	11:19	12:42		14:39	15:44	16:59	18:34	19:39	20:42
B. Prusa Szkoła	5:48	6:48	7:55	9:10	11:20	12:43		14:40	15:45	17:00	18:35	19:40	20:43
B. Prusa	5:49	6:49	7:56	9:11	11:21	12:44		14:41	15:46	17:01	18:36	19:41	20:44
Żeromskiego	5:50	6:50	7:57	9:12	11:22	12:45		14:42	15:47	17:02	18:37	19:42	20:45
Dw. PKP	5:51	6:51	7:58	9:13	11:23	12:46		14:43	15:48	17:03	18:38	19:43	20:46
Żeromskiego – Słowac.	5:52	6:52	7:59	9:14	11:24	12:47		14:44	15:49	17:04	18:39	19:44	20:47
Słowackiego	5:54	6:54	8:01	9:16	11:26	12:49		14:46	15:51	17:06	18:41	19:46	20:49
Słowackiego 2	5:55	6:55	8:02	9:17	11:27	12:50		14:47	15:52	17:07	18:42	19:47	20:50

X – kursuje od poniedziałku do piątku.

+ - kursuje w soboty i niedziele.

kolor niebieski – przystanki na życzenie.

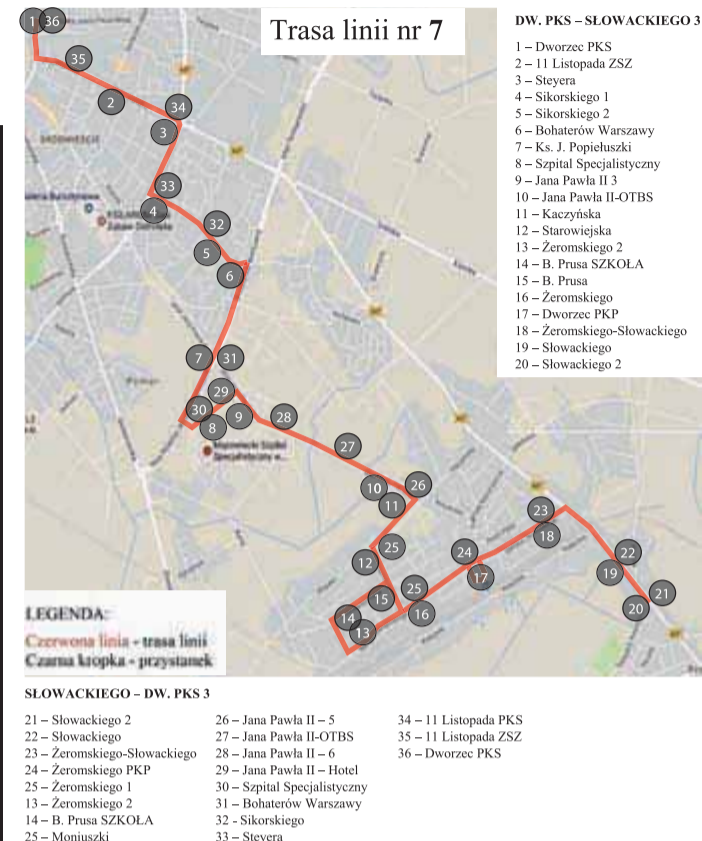
MZK Sp. z o. o. w Ostrołęce LINIA NR 7
Słowackiego 2 – Dw. PKS

Przystanki	x +	x +	x	x +	x +	x +		x +	x +	x	x +	x	x
Słowackiego 2	5:59	6:59	8:15	9:25	11:49	12:54		14:55	16:00	17:15	18:50	19:50	20:54
Słowackiego	6:00	7:00	8:16	9:26	11:50	12:55		14:56	16:01	17:16	18:51	19:51	20:55
Żeromskiego – Słowac.	6:02	7:02	8:18	9:28	11:52	12:57		14:58	16:03	17:18	18:53	19:53	20:57
Dw. PKP	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Żeromskiego PKP	6:03	7:03	8:19	9:29	11:53	12:58		14:59	16:04	17:19	18:54	19:54	20:58
Żeromskiego 1	6:04	7:04	8:20	9:30	11:54	12:59		15:00	16:05	17:20	18:55	19:55	20:59
Żeromskiego 2	6:05	7:05	8:21	9:31	11:55	13:00		15:01	1:06	17:21	18:56	19:56	21:00
B. Prusa Szkoła	6:06	7:06	8:22	9:32	11:56	13:01		15:02	16:0	17:22	18:57	19:57	21:01
B. Prusa	6:07	7:07	8:23	9:33	11:57	13:02		15:03	16:08	17:23	18:58	19:58	21:02
Moniuszki	6:08	7:08	8:24	9:34	11:58	13:03		15:04	16:09	17:24	18:59	19:59	21:03
Jana Pawła II – 5	6:09	7:09	8:25	9:35	11:59	13:04		15:05	16:10	17:25	19:00	20:00	21:04
Jan Pawła II- OTBS	6:10	7:10	8:26	9:36	12:00	13:05		15:06	16:11	17:26	19:01	20:01	21:05
Jana Pawła II – 6	6:11	7:11	8:27	9:37	12:01	13:06		15:07	16:12	17:27	19:02	20:02	21:06
Jana Pawła II – Hotel	6:12	7:12	8:28	9:38	12:02	13:07		15:08	16:13	17:28	19:03	20:03	21:07
Szpital Specjalistyczny	6:13	7:13	8:29	9:39	12:03	13:08		15:09	16:14	17:29	19:04	20:04	21:08
Boh. Warszawy	6:15	7:15	8:31	9:41	12:05	13:10		15:11	16:16	17:31	19:06	20:06	21:10
Sikorskiego	6:17	7:17	8:33	9:43	12:07	13:12		15:13	16:18	17:33	19:08	20:08	21:12
Steyera	6:19	7:19	8:35	9:45	12:09	13:14		15:15	16:20	17:35	19:10	20:10	21:14
11 listopada PKS	6:21	7:21	8:37	9:47	12:11	13:16		15:17	16:22	17:37	19:12	20:12	21:16
11 listopada ZSZ	6:23	7:23	8:39	9:49	12:13	13:18		15:19	16:24	17:39	19:14	20:14	21:18
Dw. PKS	6:25	7:25	8:41	9:51	12:15	13:20		15:21	16:26	17:41	19:16	20:16	21:20

X – kursuje od poniedziałku do piątku.

+ - kursuje w soboty i niedziele.

kolor niebieski – przystanki na życzenie.



Trasa linii nr 10



MZK Sp. z o. o. w Ostrołęce LINIA NR
Dw. PKS – Korczaka – Osiedle Sienkiewicza

Przystanki	x	x+	x	x+
Dw. PKS	7:07	7:35	12:10	14:10
Gen. ieldor a L	7:10	7:38	12:13	14:13
Korczaka W.S. .P.	7:13	7:41	12:16	14:16
Korczaka Szkoła	7:14	7:42	12:17	14:17
Osiedle Sienkiewicza	7:15	7:43	12:18	14:18
Przystanki	x	x+	x	x+
Osiedle Sienkiewicza	7:22	7:50	12:30	15:10
Korczaka	7:23	7:51	12:31	15:11
Korczaka Polic a	7:24	7:52	12:32	15:12
Gen. ieldor a L 2	7:27	7:55	12:35	15:15
Dw. PKS	7:30	7:58	12:38	15:18

x – kursuje od poniedziałku do piątku.

+ - kursuje w soboty i niedziele.

kolor niebieski – przystanki na życzenie.



MZK Sp. z o. o. w Ostrołęce LINIA NR 8
Dw. PKS – Zakłady Mięsne – Prusa Szkoła

Przystanki	x +	x	x +	x	x +	x	x +	x +	x	x +	x	x +	x +
Dw. PKS	4:38	5:40	7:19	8:40	10:15	11:20	12:20	14:30	16:00	17:00	20:00	20:47	22:30
11 listopada ZSZ	4:40	5:42	7:21	8:42	10:16	11:22	12:22	14:32	16:02	17:02	20:02	20:49	22:32
11 listopada PKS	4:42	5:44	7:23	8:44	10:18	11:24	12:24	14:34	16:04	17:04	20:04	20:51	22:34
11 listopada OSM	4:44	5:46	7:25	8:46	10:20	11:26	12:26	14:36	16:06	17:06	20:06	20:53	22:36
Ostrowska - Astrowa	4:46	5:48	7:27	8:48	10:22	11:28	12:28	14:38	16:08	17:08	20:08	20:55	22:38
Ostrowska-Graniczna	4:47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20:09	-	-
Graniczna	-	5:49	7:28	8:49	10:23	11:29	12:29	14:39	16:09	17:09	-	20:56	22:39
Ławska	-	5:50	7:29	8:50	10:24	11:30	12:30	14:40	16:10	17:10	-	20:57	22:40
Zakłady Mięsne	-	5:52	7:31	8:52	10:26	11:32	12:32	14:42	16:12	17:12	-	20:59	22:42
Ostrowska-Wypychy	4:48	5:54	7:33	8:54	10:28	11:34	12:34	14:44	16:14	17:14	20:10	21:01	22:44
Słowac. - Kaczyny 1	4:49	5:55	7:34	8:55	10:29	11:35	12:35	14:45	16:15	17:15	20:11	21:02	22:45
Słowac. - Kaczyny 2	4:50	5:56	7:35	8:56	10:30	11:36	12:36	14:46	16:16	17:16	20:12	21:03	22:46
Słowackiego 1	4:51	5:57	7:36	8:57	10:31	11:37	12:37	14:47	16:17	17:17	20:13	21:04	22:47
Żeromskiego-Słowac.	4:52	5:58	7:37	8:58	10:32	11:38	12:38	14:48	16:18	17:18	20:14	21:05	22:48
Dw. PKP	4:53	5:59	7:38	8:59	10:33	11:39	12:39	14:49	16:19	17:19	20:15	21:06	22:49
Żeromskiego 1	4:55	6:01	7:40	9:01	10:35	11:41	12:41	14:51	16:21	17:21	20:17	21:08	22:51
Żeromskiego 2	4:56	6:02	7:41	9:02	10:36	11:42	12:42	14:52	16:22	17:22	20:18	21:09	22:52
B. Prusa- Szkoła	4:57	6:03	7:42	9:03	10:38	11:43	12:43	14:53	16:23	17:23	20:19	21:10	22:53

X – kursuje od poniedziałku do piątku. +- kursuje w soboty i niedziele.
kolor niebieski – przystanki na życzenie.

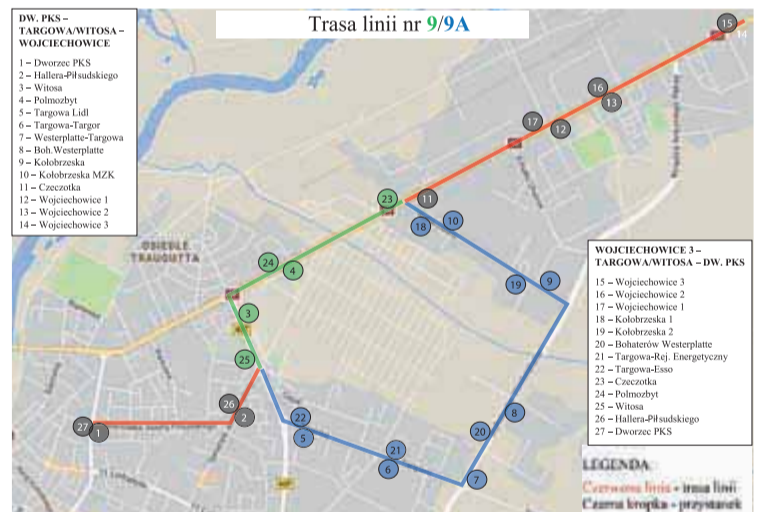


PRUSA SZKOŁA – ZAKŁADY MIĘSNE – DW. PKS
18 – B. Prusa Szkoła 25 – Słowackiego-Kaczyny 2 31 – 11 Listopada OSM
19 – B. Prusa 26 – Przemysłowa-Ostrowska 32 – 11 Listopada PKS
20 – Żeromskiego 9 – Zakłady Mięsne 33 – 11 Listopada ZSZ
21 – Dworzec PKP 27 – Ławska 34 – Dworzec PKS
22 – Żeromskiego-Słowackiego 28 – Ostrowska-Przemysłowa
23 – Słowackiego 1 29 – Ostrowska-Graniczna
24 – Słowackiego-Kaczyny 1 30 – Ostrowska-Astrowa

MZK Sp. z o. o. w Ostrołęce LINIA NR
Prusa Szkoła – Zakłady Mięsne – Dw. PKS

Przystanki	x +	x	x +	x	x +	x	x +	x +	x	x +	x	x +	x +
B. Prusa Szkoła	5:07	6:13	7:45	9:20	10:45	11:50	13:13	15:10	16:30	17:30	20:22	21:20	22:55
B. Prusa	5:08	6:14	7:46	9:21	10:46	11:51	13:14	15:11	16:31	17:31	20:23	21:21	22:56
Żero skięgo	5:09	6:15	7:47	9:22	10:47	11:52	13:15	15:12	16:32	17:32	20:24	21:22	22:57
Dw. PKP	5:10	6:16	7:48	9:23	10:48	11:53	13:16	15:13	16:33	17:33	20:25	21:23	22:58
Żero skięgo Słowac.	5:11	6:17	7:49	9:24	10:49	11:54	13:17	15:14	16:34	17:34	20:26	21:24	22:59
Słowackiego 1	5:12	6:18	7:50	9:25	10:50	11:55	13:18	15:15	16:35	17:35	20:27	21:25	23:00
Słowac. Kaczyny 1	5:13	6:19	7:51	9:26	10:51	11:56	13:19	15:16	16:36	17:36	20:28	21:26	23:01
Słowac. Kaczyny 2	5:14	6:20	7:52	9:27	10:52	11:57	13:20	15:17	16:37	17:37	20:29	21:27	23:02
Prze ysłowa Ostrow.		6:21	7:53	9:28			13:21	15:18	16:38	17:38	20:30	21:28	
Zakłady ięсне		6:23	7:55	9:30			13:23	15:20	16:40	17:40	20:32	21:30	
Ławska		6:25	7:57	9:32			13:25	15:22	16:42	17:42	20:34	21:32	
Ostrowska Prze ysł.	5:15				10:53	11:58							23:03
Ostrowska Graniczna	5:16	6:26	7:58	9:33	10:54	11:59	13:26	15:23	16:43	17:43	20:35	21:33	23:04
Ostrowska strowa	5:17	6:27	7:59	9:34	10:55	12:00	13:27	15:24	16:44	17:44	20:36	21:34	23:05
11 listopada OS	5:19	6:29	8:01	9:36	10:57	12:02	13:29	15:26	16:46	17:46	20:38	21:36	23:07
11 listopada PKS	5:21	6:31	8:03	9:38	10:59	12:04	13:31	15:28	16:48	17:48	20:40	21:38	23:09
11 listopada ZSZ	5:23	6:33	8:05	9:40	11:01	12:06	13:33	15:30	16:50	17:50	20:42	21:40	23:11
DW.PKS	5:25	6:35	8:07	9:42	11:03	12:08	13:35	15:32	16:52	17:52	20:44	21:42	23:13

- kursuje od poniedziałku do piątku. +- kursuje w soboty i niedziele.
kolor niebieski – przystanki na życzenie.



MZK Sp. z o. o. w Ostrołęce LINIA NR 9/9A **MZK Sp. z o. o. w Ostrołęce LINIA NR 9/9A**
Woj.3 – Targowa/Witosa – Dw. PKS **Dw.PKS – Targowa/Witosa – Woj.3**

Przystanki	x +	x	x	x +	x		x +	x +	x	x +
DW.PKS	5:30	6:34	7:34	8:29	11:30		13:24	14:40	15:40	17:00
Hallera-Piłsudskiego	5:33	6:37	7:37	8:32	11:33		13:27	14:43	15:43	17:03
Witosa	-	-	-	-	11:34		-	14:44	15:44	17:04
Polmozbyt	-	-	-	-	11:35		-	14:45	15:45	17:05
Targowa - Lidl	5:34	6:38	7:38	8:33	-		13:28	-	-	-
Targowa- Targor	5:35	6:39	7:39	8:34	-		13:29	-	-	-
Westerplat.-Targowa	5:36	6:40	7:40	8:35	-		13:30	-	-	-
Boh. Westerplatte	5:37	6:41	7:41	8:36	-		13:31	-	-	-
Kołobrzaska	5:38	6:42	7:42	8:37	-		13:32	-	-	-
Kołobrzaska MZK	5:39	6:43	7:43	8:38	-		13:33	-	-	-
Czeczotka	5:40	6:44	7:44	8:39	11:36		13:34	14:46	15:46	17:06
Wojciechowice 1	5:42	6:46	7:46	8:41	11:38		13:36	14:48	15:48	17:08
Wojciechowice 2	5:44	6:48	7:48	8:43	11:40		13:38	14:50	15:50	17:10
Wojciechowice 3	5:46	6:50	7:50	8:45	11:42		13:40	14:52	15:52	17:12

X – kursuje od poniedziałku do piątku.
+ - kursuje w soboty i niedziele.
kolor niebieski – przystanki na życzenie.

Przystanki	x +	x +	x	x +	x	x +		x +	x +	x	x +
Wojciechowice 3	5:10	6:15	7:14	8:04	11:00	12:00		14:15	15:10	16:10	18:00
Wojciechowice 2	5:12	6:17	7:16	8:06	11:02	12:02		14:17	15:12	16:12	18:02
Wojciechowice 1	5:14	6:19	7:18	8:08	11:04	12:04		14:19	15:14	16:14	18:04
Kołobrzaska 1	-	-	7:20	8:10	11:06	-		14:21	15:16	16:16	-
Kołobrzaska 2	-	-	7:21	8:11	11:07	-		14:22	15:17	16:17	-
Bohat. Westerplatte	-	-	7:23	8:13	11:09	-		14:24	15:19	16:19	-
Targowa- Rej. Energet.	-	-	7:25	8:15	11:11	-		14:26	15:21	16:21	-
Targowa -Esso	-	-	7:26	8:16	11:12	-		14:27	15:22	16:22	-
Czeczotka	5:16	6:21	-	-	-	12:06		-	-	-	18:06
Polmozbyt	5:17	6:22	-	-	-	12:07		-	-	-	18:07
Witosa	5:18	6:23	-	-	-	12:08		-	-	-	18:08
Hallera-Piłsudskiego	5:19	6:24	7:27	8:17	11:13	12:09		14:28	15:23	16:23	18:09
Dw. PKS	5:22	6:27	7:30	8:20	11:16	12:12		14:31	15:26	16:26	18:12

X – kursuje od poniedziałku do piątku.
+ - kursuje w soboty i niedziele.
kolor niebieski – przystanki na życzenie.

Kolor CZARNY – kursy linii nr 9 przez ul. Targowa
Kolor CZERWONY – kursy linii nr 9A przez ul. Witosa

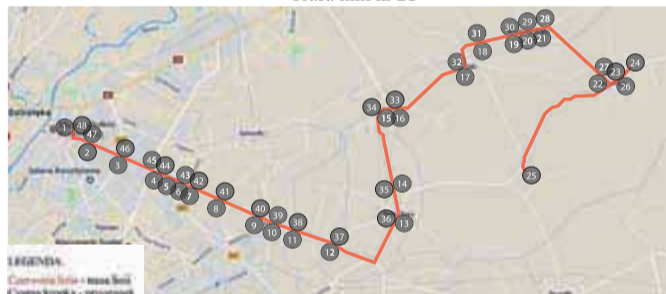
Kolor CZARNY – kursy linii nr 9 przez ul. Targowa
Kolor CZERWONY – kursy linii nr 9A przez ul. Witosa

MZK Sp. z o. o. w Ostrołęce LINIA NR 18
Dw. PKS - Sieńca

Przystanki	x	x	x+	x	x+	x		x+	x	x	x+	x	x	x
Dw. PKS	5:35	6:30	7:30	8:40	10:40	12:35		14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40
ostowa	5:37	6:32	7:32	8:42	10:42	12:37		14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42	20:42
Stacha Konwy	5:44	6:39	7:39	8:49	10:49	12:44		14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49	20:49
RDP	5:46	6:41	7:41	8:51	10:51	12:46		14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51
Padlewskiego	5:48	6:43	7:43	8:53	10:53	12:48		14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53
Sierakowskiego	5:50	6:45	7:45	8:55	10:55	12:50		14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55
Za rodzie	5:51	6:46	7:46	8:56	10:56	12:51		14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56
Wyt. W d Gaz.	5:52	6:47	7:47	8:57	10:57	12:52		14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57	20:57
Biało iel 1	5:53	6:48	7:48	8:58	10:58	12:53		14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58	20:58
Biało iel 2	5:55	6:50	7:50	9:00	11:00	12:55		15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00
Sieńca 1		6:51	7:51	9:01				15:01	16:01					
Sieńca 2		6:52	7:52	9:02				15:02	16:02					
Przystanki	x	x	x+	x	x+	x		x+	x	x	x+	x	x	x
Sieńca 2		7:03	8:03	9:13				15:10	16:10					
Sieńca 1		7:04	8:04	9:14				15:11	16:11					
Biało iel 2	6:00	7:05	8:05	9:15	11:05	13:05		15:12	16:12	17:10	18:10	19:10	20:10	21:05
Biało iel 1	6:02	7:07	8:07	9:17	11:07	13:07		15:14	16:14	17:12	18:12	19:12	20:12	21:07
Wyt. W d Gaz.	6:03	7:08	8:08	9:18	11:08	13:08		15:15	16:15	17:13	18:13	19:13	20:13	21:08
Za rodzie	6:04	7:09	8:09	9:19	11:09	13:09		15:16	16:16	17:14	18:14	19:14	20:14	21:09
Sierakowskiego	6:05	7:10	8:10	9:20	11:10	13:10		15:17	16:17	17:15	18:15	19:15	20:15	21:10
Padlewskiego	6:07	7:12	8:12	9:22	11:12	13:12		15:19	16:19	17:17	18:17	19:17	20:17	21:12
RDP	6:09	7:14	8:14	9:24	11:14	13:14		15:21	16:21	17:19	18:19	19:19	20:19	21:14
ostowa Rondo	6:11	7:16	8:16	9:26	11:16	13:16		15:23	16:23	17:21	18:21	19:21	20:21	21:16
ostowa Leszczyń.	6:18	7:23	8:23	9:33	11:23	13:23		15:30	16:30	17:28	18:28	19:28	20:28	21:23
Dw. PKS	6:20	7:25	8:25	9:35	11:25	13:25		15:32	16:32	17:30	18:30	19:30	20:30	21:25

x – kursuje od poniedziałku do piątku. +- kursuje w soboty i niedziele.
kolor niebieski – przystanki na życzenie.

Trasa linii nr 21



- | | | | | | |
|---------------------------|----------------------------------|--------------------|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| DW. PKS - ZABIELE-ROZWORY | 11 - Susk Stary Kolonia | 21 - Rozwory 1 | 25 - Zabiele | 34 - Nowa Wieś Wsch. 2 | 44 - Ławska OSM |
| 2 - 11 Listopada ZSZ | 12 - Susk Stary | 22 - Rozwory 2 | 24 - Rozwory pętla | 35 - Susk Stary 2 | 45 - 11 Listopada OSM |
| 3 - 11 Listopada PKS | 13 - Susk Stary 2 | 23 - Rozwory pętla | 26 - Rozwory 2 | 36 - Susk Stary | 46 - 11 Listopada PKS |
| 4 - 11 Listopada OSM | 14 - Nowa Wieś Wsch. 2 | 24 - Zabiele | 27 - Rozwory 1 | 37 - Susk Stary Kolonia | 47 - 11 Listopada ZSZ |
| 5 - Ławska OSM | 15 - Nowa Wieś Wsch. 2 | | 28 - Przytuły Stare 1 | 38 - Ławy 2 | 48 - Dworzec PKS |
| 6 - Ławska-Graniczna | 16 - Ołdaki | | 29 - Przytuły Stare-Zakład Karny | 39 - Ławy | |
| 7 - Ławska | 17 - Przytuły Stare-cmentarz | | 30 - Przytuły Stare-kościół | 40 - Ławska-Zielone Osiedle | |
| 8 - Ławska-Zielone Os. | 18 - Przytuły Stare-kościół | | 31 - Przytuły Stare-cmentarz | 41 - Ławska-Przemysłowa | |
| 9 - Ławy | 19 - Przytuły Stare-Zakład Karny | | 32 - Ołdaki | 42 - Ławska | |
| 10 - Ławy 2 | 20 - Przytuły Stare 1 | | 33 - Nowa Wieś Wsch. | 43 - Ławska-Graniczna | |

MZK Sp. z o. o. w Ostrołęce LINIA NR 21
Dw. PKS - Zabiele

Przystanki	x	x	x	x	x
Dw. PKS	6:05	8:15	12:50	15:35	18:20
11 Listopada ZSZ	6:07	8:17	12:52	15:37	18:22
11 Listopada PKS	6:09	8:19	12:54	15:39	18:24
11 Listopada OSM	6:11	8:21	12:56	15:41	18:26
Ławska OSM	6:12	8:22	12:57	15:42	18:27
Ławska-Graniczna	6:13	8:23	12:58	15:43	18:28
Ławska	6:14	8:24	12:59	15:44	18:29
Ławska-Przemysłowa	6:15	8:25	13:00	15:45	18:30
Ławska-Zielone Osiedle	6:16	8:26	13:01	15:46	18:31
Ławy	6:17	8:27	13:02	15:47	18:32
Ławy 2	6:18	8:28	13:03	15:48	18:33
Susk Stary Kolonia	6:19	8:29	13:04	15:49	18:34
Susk Stary	6:22	8:32	13:07	15:52	18:37
Susk Stary 2	6:23	8:33	13:08	15:53	18:38
Nowa Wieś Wsch. 2	6:24	8:34	13:09	15:54	18:39
Nowa Wieś Wsch.	6:25	8:35	13:10	15:55	18:40
Ołdaki	6:28	8:38	13:13	15:58	18:43
Przytuły Stare -cmentarz	6:30	8:40	13:15	16:00	18:45
Przytuły Stare -kościół	6:31	8:41	13:16	16:01	18:46
Przytuły Stare-Zakład Karny	6:32	8:42	13:17	16:02	18:47
Przytuły Stare 1	6:33	8:43	13:18	16:03	18:48
Rozwory 1	6:36	8:46	13:21	16:06	18:51
Rozwory 2	-	8:47	13:22	-	-
Rozwory pętla	-	8:48	13:23	-	-
Zabiele	6:41	-	-	16:11	18:56

X – kursuje od poniedziałku do piątku. +- kursuje w soboty i niedziele.
kolor niebieski – przystanki na życzenie.

MZK Ostrołęka Sp. z o. o. LINIA NR 18
Kamianka – Dw. PKS

Przystanki	n		n		x		x
Kamianka OSP	-		-		16:10		20:30
Kamianka 2	-		-		16:11		20:31
Kamianka 1	-		-		16:12		20:32
Korczaki	9:35		11:35		16:14		20:34
Dzbenin 75A	9:36		11:36		16:15		20:35
Dzbenin 1	9:37		11:37		16:16		20:36
Dzbenin 2	9:38		11:38		16:17		20:37
Dzbenin 3	9:39		11:39		16:18		20:38
Dzbenin 4	9:40		11:40		16:19		20:39
Pomian 1	9:41		11:41		16:20		20:40
Pomian 2	9:43		11:43		16:22		20:42
Goworowska -kościół	9:45		11:45		16:24		20:44
Goworowska -LUX	9:46		11:46		16:25		20:45
Goworowska-Ziel. Market	9:47		11:47		16:26		20:46
Dw. PKS	9:49		11:49		16:28		20:48

x – kursuje od poniedziałku do piątku. n – kursuje w niedziele i święta.
kolor niebieski – przystanki na życzenie.

MZK Ostrołęka Sp. z o. o. LINIA NR 18
Dw. PKS - Kamianka

Przystanki	n		n		x		x
Dw. PKS	9:10		11:10		15:50		20:10
Goworowska Lux	9:12		11:12		15:52		20:12
Pomian 1	9:14		11:14		15:54		20:14
Pomian 2	9:16		11:16		15:56		20:16
Dzbenin 1	9:17		11:17		15:57		20:17
Dzbenin 2	9:18		11:18		15:58		20:18
Dzbenin 3	9:19		11:19		15:59		20:19
Dzbenin 4	9:20		11:20		16:00		20:20
Dzbenin 75A	9:21		11:21		16:01		20:21
Korczaki	9:22		11:22		16:02		20:22
Kamianka 1	-		-		16:04		20:24
Kamianka 2	-		-		16:05		20:25
Kamianka OSP	-		-		16:06		20:26

x – kursuje od poniedziałku do piątku. n – kursuje w niedziele i święta.
kolor niebieski – przystanki na życzenie.

MZK Sp. z o. o. w Ostrołęce LINIA NR 21
Zabiele – Dw. PKS

Przystanki	x	x	x	x	x
Zabiele	6:46	-	-	16:15	19:18
Rozwory 2	6:51	-	-	16:20	19:23
Rozwory pętla	6:52	8:55	13:26	16:21	19:24
Rozwory 2	6:53	8:56	13:27	16:22	19:25
Rozwory 1	6:54	8:57	13:28	16:23	19:26
Przytuły Stare 1	6:57	9:00	13:31	16:26	19:29
Przytuły Stare-Zakład Karny	6:58	9:01	13:32	16:27	19:30
Przytuły Stare -kościół	6:59	9:02	13:33	16:28	19:31
Przytuły Stare -cmentarz	7:00	9:03	13:34	16:29	19:32
Ołdaki	7:02	9:05	13:36	16:31	19:34
Nowa Wieś Wsch.	7:05	9:08	13:39	16:34	19:37
Nowa Wieś Wsch. 2	7:06	9:09	13:40	16:35	19:38
Susk Stary 2	7:07	9:10	13:41	16:36	19:39
Susk Stary	7:09	9:12	13:43	16:38	19:41
Susk Stary Kolonia	7:11	9:14	13:45	16:40	19:43
Ławy 2	7:12	9:15	13:46	16:41	19:44
Ławy	7:13	9:16	13:47	16:42	19:45
Ławska- Zielone Osiedle	7:14	9:17	13:48	16:43	19:46
Ławska-Przemysłowa	7:15	9:18	13:49	16:44	19:47
Ławska	7:16	9:19	13:50	16:45	19:48
Ławska-Graniczna	7:17	9:20	13:51	16:46	19:49
Ławska OSM	7:18	9:21	13:52	16:47	19:50
11 Listopada OSM	7:19	9:22	13:53	16:48	19:51
11 Listopada PKS	7:21	9:24	13:55	16:50	19:53
11 Listopada ZSZ	7:23	9:26	13:57	16:52	19:55
Dw. PKS	7:25	9:28	13:59	16:54	19:57

X – kursuje od poniedziałku do piątku. +- kursuje w soboty i niedziele.
kolor niebieski – przystanki na życzenie.

MZK Ostrołęka Sp. z o. o. LINIA NR 22
Rzekuń Kościół – Dw. PKS

MZK Sp. z o. o. w Ostrołęce LINIA NR 23
Dw. PKS – Słoneczna-Muszyństwo

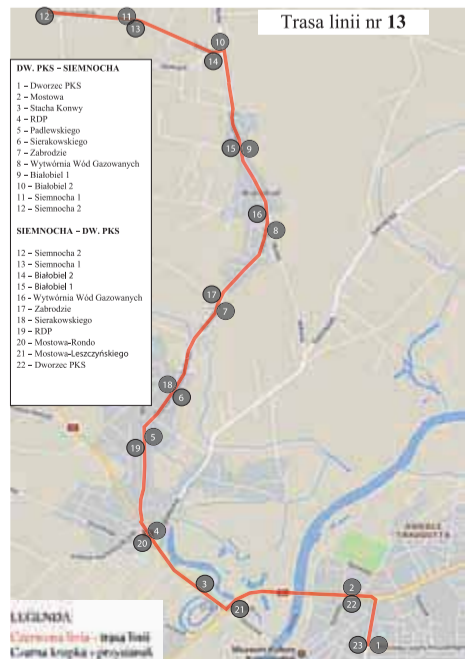
Przystanki	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x
Rzekuń-Kościół	6:00	7:10	8:20	9:40	11:50	13:00		15:10	16:25	18:10	19:50
Kościuszki-Urząd Gminy	6:01	7:11	8:21	9:41	11:51	13:01		15:11	16:26	18:11	19:51
Kościuszki-Złota	6:03	7:13	8:23	9:43	11:53	13:03		15:13	16:28	18:13	19:53
Czarnowiec-Świetlica	6:04	7:14	8:24	9:44	11:54	13:04		15:14	16:29	18:14	19:54
Czarnowiec 4	6:06	7:16	8:26	9:46	11:56	13:06		15:16	16:31	18:16	19:56
Czarnowiec 3	6:07	7:17	8:27	9:47	11:57	13:07		15:17	16:32	18:17	19:57
Czarnowiec 2	6:08	7:18	8:28	9:48	11:58	13:08		15:18	16:33	18:18	19:58
Czarnowiec 1	6:09	7:19	8:29	9:49	11:59	13:09		15:19	16:34	18:19	19:59
Tobolice 2	6:11	7:21	8:31	9:51	12:01	13:11		15:21	16:36	18:21	20:01
Tobolice	6:12	7:22	8:32	9:52	12:02	13:12		15:22	16:37	18:22	20:02
Goworowska -ABC	6:13	7:23	8:33	9:53	12:03	13:13		15:23	16:38	18:23	20:03
Goworowska -Ogrodowa	6:14	7:24	8:34	9:54	12:04	13:14		15:24	16:39	18:24	20:04
Goworowska-Rolna	6:16	7:26	8:36	9:56	12:06	13:16		15:26	16:41	18:26	20:06
Szpital Specjalistyczny	6:18	7:28	8:38	9:58	12:08	13:18		15:28	16:43	18:28	20:08
Bohaterów Warszawy	6:20	7:30	8:40	10:00	12:10	13:20		15:30	16:45	18:30	20:10
Sikorskiego	6:22	7:32	8:42	10:02	12:12	13:22		15:32	16:47	18:32	20:12
Steyera	6:24	7:34	8:44	10:04	12:14	13:24		15:34	16:49	18:34	20:14
11 Listopada -PKS	6:26	7:36	8:46	10:06	12:16	13:26		15:36	16:51	18:36	20:16
11 Listopada -ZSZ nr1	6:28	7:38	8:48	10:08	12:18	13:28		15:38	16:53	18:38	20:18
Dw. PKS	6:30	7:40	8:50	10:10	12:20	13:30		15:40	16:55	18:40	20:20

x – kursuje od poniedziałku do piątku. + - kursuje w soboty i niedziele.
kolor niebieski – przystanki na życzenie.

MZK Ostrołęka Sp. z o. o. LINIA NR 22
Dw. PKS – Rzekuń Kościół

Przystanki	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x
Dw. PKS	5:25	6:40	7:45	9:05	11:15	12:25		14:40	15:50	17:20	19:15
11 Listopada - ZSZ nr1	5:27	6:42	7:47	9:07	11:17	12:27		14:42	15:52	17:22	19:17
Steyera -PKS	5:29	6:44	7:49	9:09	11:19	12:29		14:44	15:54	17:24	19:19
Sikorskiego 1	5:31	6:46	7:51	9:11	11:21	12:31		14:46	15:56	17:26	19:21
Sikorskiego 2	5:32	6:47	7:52	9:12	11:22	12:32		14:47	15:57	17:27	19:22
Bohaterów Warszawy	5:33	6:48	7:53	9:13	11:23	12:33		14:48	15:58	17:28	19:23
Jana Pawła II – 2a	5:34	6:49	7:54	9:14	11:24	12:34		14:49	15:59	17:29	19:24
Jana Pawła II – Hotel	5:35	6:50	7:55	9:15	11:25	12:35		14:50	16:00	17:30	19:25
Szpital Specjalistyczny	5:36	6:51	7:56	9:16	11:26	12:36		14:51	16:01	17:31	19:26
Ks. J. Popiełuszki	5:37	6:52	7:57	9:17	11:27	12:37		14:52	16:02	17:32	19:27
Goworowska -CPN.	5:39	6:54	7:59	9:19	11:29	12:39		14:54	16:04	17:34	19:29
Goworowska -Ogrodowa	5:40	6:55	8:00	9:20	11:30	12:40		14:55	16:05	17:35	19:30
Goworowska -Patriotów	5:41	6:56	8:01	9:21	11:31	12:41		14:56	16:06	17:36	19:31
Goworowska -ABC	5:42	6:57	8:02	9:22	11:32	12:42		14:57	16:07	17:37	19:32
Tobolice	5:43	6:58	8:03	9:23	11:33	12:43		14:58	16:08	17:38	19:33
Tobolice 2	5:44	6:59	8:04	9:24	11:34	12:44		14:59	16:09	17:39	19:34
Czarnowiec 1	5:45	7:00	8:05	9:25	11:35	12:45		15:00	16:10	17:40	19:35
Czarnowiec 2	5:46	7:01	8:06	9:26	11:36	12:46		15:01	16:11	17:41	19:36
Czarnowiec 3	5:47	7:02	8:07	9:27	11:37	12:47		15:02	16:12	17:42	19:37
Czarnowiec 4	5:49	7:04	8:09	9:29	11:39	12:49		15:04	16:14	17:44	19:39
Czarnowiec-Świetlica	5:50	7:05	8:10	9:30	11:40	12:50		15:05	16:15	17:45	19:40
Kościuszki-Złota	5:52	7:07	8:12	9:32	11:42	12:52		15:07	16:17	17:47	19:42
Kościuszki-Urząd Gminy	5:54	7:09	8:14	9:34	11:44	12:54		15:09	16:19	17:49	19:44
Rzekuń-Sklep	5:55	7:10	8:15	9:35	11:45	12:55		15:10	16:20	17:50	19:45

x – kursuje od poniedziałku do piątku. + - kursuje w soboty i niedziele.
kolor niebieski – przystanki na życzenie.

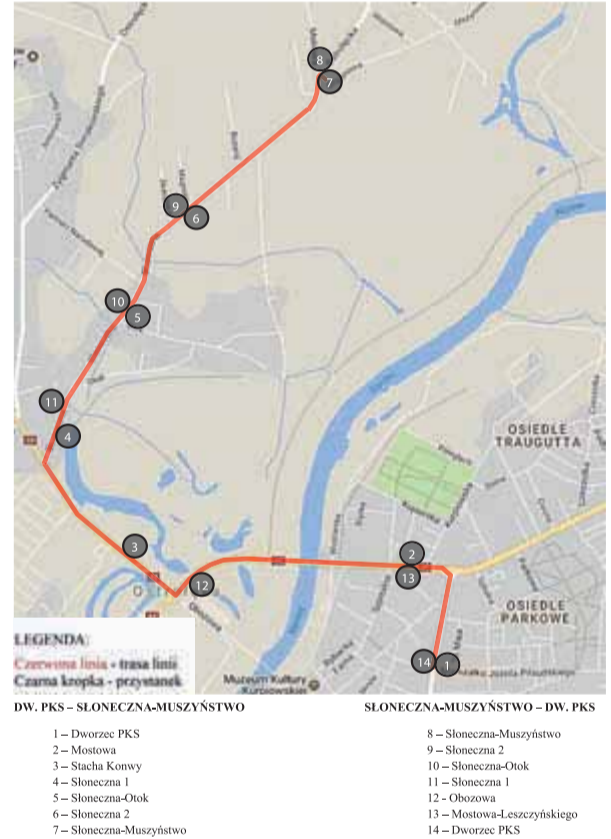


Przystanki		x		x
Dw. PKS		6:51		13:51
Mostowa		6:53		13:53
Stacha Konwy		7:00		14:00
Słoneczna 1		7:01		14:01
Słoneczna - Otok		7:02		14:02
Słoneczna- 2		7:03		14:03
Słoneczna -Muszyństwo		7:04		14:04

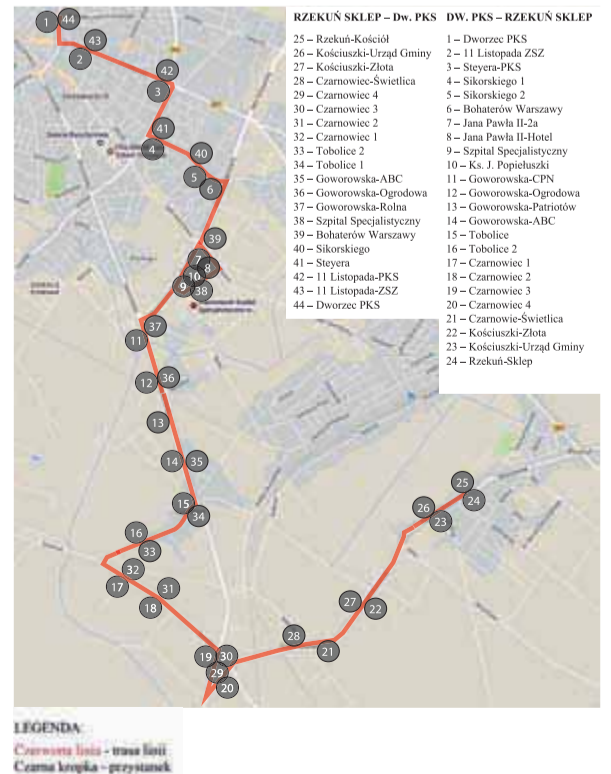
Przystanki		x		x
Słoneczna- Muszyństwo		7:10		14:08
Słoneczna- 2		7:11		14:09
Słoneczna- Otok		7:12		14:10
Słoneczna 1		7:13		14:11
Mostowa rondo		7:16		14:14
Mostowa -Leszczyńskiego		7:23		14:21
Dw. PKS		7:25		14:23

X – kursuje od poniedziałku do piątku.
+ - kursuje w soboty i niedziele.
kolor niebieski – przystanki na życzenie.

Trasa linii nr 23



Trasa linii nr 22



MZK Sp. z o. o. w Ostrołęce LINIA NR 24 Dw. PKS – Kolejowa-pętla

Przystanki		x	x+	x	x+			x+	x	x+
Dw. PKS		6:20	7:50	10:00	12:00			14:15	17:00	18:30
Gen. Fieldorfa „NILA”		6:23	7:53	10:03	12:03			14:18	17:03	18:33
Jana Pawła II -Billa		6:25	7:55	10:05	12:05			14:20	17:05	18:35
Jana Pawła II -2		6:26	7:56	10:06	12:06			14:21	17:06	18:36
Ks. J. Popiełuszki		6:27	7:57	10:07	12:07			14:22	17:07	18:37
Szpital Specjalistyczny		6:28	7:58	10:08	12:08			14:23	17:08	18:38
Jana Pawła II 3		6:29	7:59	10:09	12:09			14:24	17:09	18:39
Jana Pawła II -OTBS		6:31	8:01	10:11	12:11			14:26	17:11	18:41
Kaczyńska 2		6:32	8:02	10:12	12:12			14:27	17:12	18:42
Słowackiego-Kaczyny-2		6:34	8:04	10:14	12:14			14:29	17:14	18:44
Słowackiego 1		6:35	8:05	10:15	12:15			14:30	17:15	18:45
Żeromskiego – Słowac.		6:36	8:06	10:16	12:16			14:31	17:16	18:46
Dw. PKP		6:37	8:07	10:17	12:17			14:32	17:17	18:47
Żeromskiego -Słowackiego		6:38	8:08	10:18	12:18			14:33	17:18	18:48
Kolejowa 1		6:40	8:10	10:20	12:20			14:35	17:20	18:50
Kolejowa 2		6:41	8:11	10:21	12:21			14:36	17:21	18:51
Kolejowa 3		6:42	8:12	10:22	12:22			14:37	17:22	18:52
Kolejowa -pętla		6:43	8:13	10:23	12:23			14:38	17:23	18:53

x – kursuje od poniedziałku do piątku.

+ - kursuje w soboty i niedziele.

kolor niebieski – przystanki na życzenie.

MZK Sp. z o. o. w Ostrołęce LINIA NR 24 Kolejowa-pętla – Dw. PKS

Przystanki		x	x+	x	x+			x+	x	x+
Kolejowa- pętla		7:20	8:20	10:30	13:00			15:00	17:30	19:05
Kolejowa 3		7:21	8:21	10:31	13:01			15:01	17:31	19:06
Kolejowa 2		7:22	8:22	10:32	13:02			15:02	17:32	19:07
Kolejowa 1		7:23	8:23	10:33	13:03			15:03	17:33	19:08
Żeromskiego – Słowackiego		7:25	8:25	10:35	13:05			15:05	17:35	19:10
Dw. PKP		7:26	8:26	10:36	13:06			15:06	17:36	19:11
Żeromskiego- Słowackiego		7:27	8:27	10:37	13:07			15:07	17:37	19:12
Słowackiego 1		7:28	8:28	10:38	13:08			15:08	17:38	19:13
Słowackiego – Kaczyny 1		7:29	8:29	10:39	13:09			15:09	17:39	19:14
Kaczyńska 2		7:31	8:31	10:41	13:11			15:11	17:41	19:16
Jana Pawła II – 5		7:32	8:32	10:42	13:12			15:12	17:42	19:17
Jan Pawła II- OTBS		7:33	8:33	10:43	13:13			15:13	17:43	19:18
Jana Pawła II – 6		7:34	8:34	10:44	13:14			15:14	17:44	19:19
Jana Pawła II – Hotel		7:35	8:35	10:45	13:15			15:15	17:45	19:20
Szpital Specjalistyczny		7:36	8:36	10:46	13:16			15:16	17:46	19:21
Jana Pawła II-7		7:38	8:38	10:48	13:18			15:18	17:48	19:23
Jana Pawła II -Berlinga		7:39	8:39	10:49	13:19			15:19	17:49	19:24
Gen. Fieldorfa „NILA” 1		7:41	8:41	10:51	13:21			15:21	17:51	19:26
Gen. Fieldorfa „NILA” 2		7:42	8:42	10:52	13:22			15:22	17:52	19:27
Dw. PKS		7:44	8:44	10:54	13:24			15:24	17:54	19:29

x – kursuje od poniedziałku do piątku.

+ - kursuje w soboty i niedziele.

kolor niebieski – przystanki na życzenie.



LEGENDA:
Czerwona linia - trasa linii
Czarna kropka - przystanek

DW. PKS – KOLEJOWA-PĘTLA	KOLEJOWA-PĘTLA – DW. PKS
1 – Dworzec PKS	14 – Żeromskiego-Słowackiego
2 – Gen. Fieldorfa „NILA”	15 – Kolejowa 1
3 – Jana Pawła II-Billa	16 – Kolejowa 2
4 – Jana Pawła II-2	17 – Kolejowa 3
5 – Ks. J. Popiełuszki	18 – Kolejowa-pętla
6 – Szpital Specjalistyczny	19 – Kolejowa-pętla
7 – Jana Pawła II-3	20 – Kolejowa 3
8 – Jana Pawła II-OTBS	21 – Kolejowa 2
9 – Kaczyńska 2	22 – Kolejowa 1
10 – Słowackiego-Kaczyny 2	23 – Słowackiego 1
11 – Słowackiego 1	24 – Słowackiego-Kaczyny 1
12 – Żeromskiego-Słowackiego	25 – Kaczyńska 2
13 – Dworzec PKP	26 – Jana Pawła II-5
14 – Żeromskiego-Słowackiego	27 – Jana Pawła II-OTBS
15 – Kolejowa 1	28 – Jana Pawła II-6
16 – Kolejowa 2	29 – Jana Pawła II-Hotel
17 – Kolejowa 3	30 – Szpital Specjalistyczny
18 – Kolejowa-pętla	31 – Jana Pawła II-7
19 – Kolejowa-pętla	32 – Jana Pawła II-Berlinga
20 – Kolejowa 3	33 – Gen Fieldorfa „NILA”1
21 – Kolejowa 2	34 – Gen Fieldorfa „NILA”2
22 – Kolejowa 1	35 – Dworzec PKS
23 – Słowackiego 1	
24 – Słowackiego-Kaczyny 1	
25 – Kaczyńska 2	
26 – Jana Pawła II-5	
27 – Jana Pawła II-OTBS	
28 – Jana Pawła II-6	

MZK Sp. z o. o. w Ostrołęce LINIA NR 25 Dw. PKS – Drwęcz-Szkoła

Przystanki		x	x
Dw. PKS		9:35	14:30
11 listopada ZSZ		9:37	14:32
11 listopada PKS		9:39	14:34
11 listopada OSM		9:41	14:36
Ostrowska - Astrowa		9:42	14:37
Ostrowska-Graniczna		9:43	14:38
Ostrowska-Wypychy		9:44	14:39
Słowac. - Kaczyny 1		9:45	14:40
Słowac. - Kaczyny 2		9:46	14:41
Słowackiego 1		9:47	14:42
Słowackiego		9:49	14:44
Słowackiego 2		9:50	14:45
Rzekuń-Mazowiecka 2		9:51	14:46
Susk Stary 1		9:53	14:48
Susk Nowy		9:56	14:51
Susk Nowy- Świetlica		9:57	14:52
Susk Nowy 2		9:58	14:53
Drwęcz- Skrzyżowanie		10:01	14:56
Drwęcz -Szkoła		10:02	14:57

x- kursuje w dniach: od poniedziałku do piątku.

+ - kursuje w soboty i niedziele.

kolor niebieski – przystanki na życzenie.

MZK Sp. z o. o. w Ostrołęce LINIA NR 25 Drwęcz-Szkoła – Dw. PKS

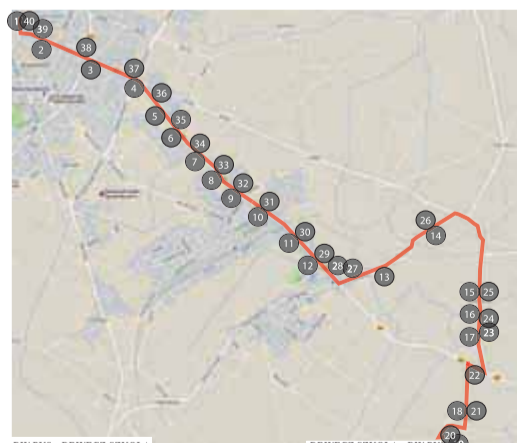
Przystanki		x	x
Drwęcz- Szkoła		10:17	15:02
Drwęcz- Skrzyżowanie		10:18	15:03
Rzekuń-Kolonia		10:20	15:05
Susk Nowy 2		10:21	15:06
Susk Nowy- Świetlica		10:22	15:07
Susk Nowy		10:23	15:08
Susk Stary 1		10:26	15:11
Rzekuń –Mazowiecka 2		10:28	15:13
Rzekuń-Ostrowska 1		10:29	15:14
Słowackiego 2		10:30	15:15
Słowackiego		10:31	15:16
Słowackiego 1		10:33	15:18
Słowac. - Kaczyny 1		10:34	15:19
Słowac. - Kaczyny 2		10:35	15:20
Ostrowska-Przemysł.		10:36	15:21
Ostrowska-Graniczna		10:37	15:22
Ostrowska -Astrowa		10:38	15:23
11 listopada OSM		10:39	15:24
11 listopada PKS		10:41	15:26
11 listopada ZSZ		10:43	15:28
DW.PKS		10:45	15:30

x- kursuje w dniach: od poniedziałku do piątku.

+ - kursuje w soboty i niedziele.

kolor niebieski – przystanki na życzenie.

Trasa linii nr 25



DW.PKS – DRWĘCZ-SZKOŁA

- Dw. PKS
- 11 Listopada ZSZ
- 11 Listopada PKS
- 11 Listopada OSM
- Ostrowska-Astrowa
- Ostrowska-Graniczna
- Ostrowska-Wypychy
- Ostrowska-Kaczyny 1
- Ostrowska-Kaczyny 2
- Słowackiego 1
- Słowackiego
- Słowackiego 2
- Rzekuń-Mazowiecka 2
- Susk Stary 1
- Susk Nowy
- Susk Nowy – Świetlica
- Susk Nowy 2
- Drwęcz-Skrzyżowanie
- Drwęcz-Szkoła

DRWĘCZ-SZKOŁA – DW.PKS

- Drwęcz-Szkoła
- Drwęcz-Skrzyżowanie
- Rzekuń-Kolonia
- Rzekuń-Mazowiecka 2
- Susk Nowy 2
- Susk Nowy-Świetlica
- Susk Nowy
- Susk Stary
- Rzekuń-Mazowiecka 2
- Rzekuń-Ostrowska 1
- Słowackiego 2
- Słowackiego
- Słowackiego 1
- Słowackiego-Kaczyny 1
- Słowackiego-Kaczyny 2
- Ostrowska-Przemysłowa
- Ostrowska-Graniczna
- Ostrowska-Astrowa
- 11 Listopada OSM
- 11 Listopada PKS
- 11 Listopada ZSZ
- Dworzec PKS

Budżet Obywatelski 2018

Budżet w rękach mieszkańców

Szesnaście projektów w dwóch kategoriach złożyli ostrołęczanie w ramach Budżetu Obywatelskiego. Do wydania jest 300 000 złotych. Ostateczną listę zadań dla miasta ustalą sami ostrołęczanie w głosowaniu, które rozpoczęło się w poniedziałek 23 października.

Część budżetu Miasto oddaje w ręce mieszkańców już po raz trzeci. Stopniowo, zwiększając kwoty, jakie możemy wydać na pomysły ostrołęczan zachęcamy ich do aktywnego udziału w życiu samorządu. Zaczęliśmy od 100 tys. zł w pierwszym roku, dziś jest to trzy razy więcej.

W 2018 roku, po raz pierwszy budżet obywatelski Miasto podzieliło na dwie kategorie – tereny ogólnodostępne, gdzie do wydania jest 200 tys. zł i teren jednostek samorządowych, gdzie wydać można 100 tys. zł. Niestety, wpłynęły też wnioski dotyczące projektów na terenach, które nie należą do miasta, więc ich realizacja jest niemożliwa ze względów formalnych.

W tym roku w ramach Budżetu Obywatelskiego wpłynęło 16 propozycji zadań. Do dalszego etapu Komisja zakwalifikowała 12 propozycji – 5 dla terenów ogólnodostępnych i 7 dla terenów jednostek miejskich. 4 z powodu wad formalnych lub niespełniania wymogów regulaminowych zostały odrzucone.

Wśród tegorocznych projektów kilka wydaje się szczególnie ciekawych. Jednym z nich jest np. zagospodarowanie terenu wokół Kultowni. Wnioskodawca zakłada

stworzenie w tym miejscu mini sceny, toru sprawnościowego, ustawienie tablic edukacyjnych, ławek i stolików. Jeden z pomysłów dotyczy stworzenia szatni dla zawodników klubów sportowych, którzy trenują na boiskach przy ulicy Witosza. W tej chwili szatnie są dwie i nie mieszczą wszystkich grup. W ramach budżetu obywatelskiego ostrołęczanie chcą również zakupić dwa defibrylatory – jeden na użytek Parku Wodnego, drugi Straży Pożarnej. Dwa takie urządzenia mogłyby w nagłej sytuacji ratować życie ludzi korzystających z tych miejsc lub podczas imprez masowych. Lista wszystkich projektów znajduje się na stronie internetowej Urzędu Miasta.

Jeden z projektów zostanie zrealizowany, choć nie w ramach Budżetu Obywatelskiego. Jest to wypożyczalnia rowerów. Miasto finalizuje rozmowy na temat podpisania umowy dofinansowania zewnętrznego dla tego projektu. Więcej na ten temat można przeczytać na stronie 3.

O tym, które projekty zostaną zrealizowane zdecydują ostrołęczanie w czasie głosowania, które trwa od 23 października do 3 listopada. Każdy mieszkaniec miasta może oddać jeden głos na jeden projekt w każdej kategorii. Pomysł, który zdobędzie najwięcej głosów zostanie sfinansowany przez miasto z budżetu na 2018 rok.

Głosowanie odbywa się poprzez wypełnienie karty do głosowania dostępnej w punktach informacyjnych Urzędu Miasta: Plac Gen. J. Bema 1, Plac Gen. J. Bema 7A, ul. Gen. Tadeusza Kościuszki 45 oraz na stronie internetowej www.ostroleka.pl. Kartę należy wrzucić do urny w punktach Urzędu Miasta: Plac Gen. J. Bema 1, Plac Gen. J. Bema 7A, ul. Gen. Tadeusza Kościuszki 45. Głosować można również w formie elektronicznej, wysyłając skan lub zdjęcie wypełnionej karty do głosowania



Plac zabaw przy Przedszkolu Miejskim nr 13 wykonany w ramach budżetu obywatelskiego w 2017 r.

sta: Plac Gen. J. Bema 1, Plac Gen. J. Bema 7A, ul. Gen. Tadeusza Kościuszki 45 oraz na stronie internetowej www.ostroleka.pl. Kartę należy wrzucić do urny w punktach Urzędu Miasta: Plac Gen. J. Bema 1, Plac Gen. J. Bema 7A, ul. Gen. Tadeusza Kościuszki 45. Głosować można również w formie elektronicznej, wysyłając skan lub zdjęcie wypełnionej karty do głosowania

w formacie .jpeg lub .pdf na adres e-mail: budzet@um.ostroleka.pl.

Wyniki głosowania w ramach budżetu obywatelskiego ogłoszone zostaną 10 listopada 2017 r. w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na stronie internetowej Miasta Ostrołęki www.ostroleka.pl.

(as)

Komunikacja miejska

Od 28 października pojedziemy bez biletu

Kompleksowy wniosek w sprawie darmowej komunikacji przygotował prezydent Janusz Kotowski. Poparte uchwałą Rady Miasta rozwiązanie wejdzie w życie pod koniec miesiąca.

Zaoferowanie mieszkańcom darmowej komunikacji jest możliwe dzięki świetnej sytuacji spółki MZK oraz dużym dotacjom zewnętrznym dla miasta na realizację niezbędnych inwestycji miejskich. Remont wielu dróg czy zakup nowych autobusów jest możliwy z niewielkim wkładem z budżetu miasta, a zaoszczędzone w ten sposób pieniądze można przeznaczyć na odciążenie portfeli obywateli. Szczególnie tych, którzy z komunikacji korzystają często – uczniów i seniorów. Wprowadzenie darmowej komunikacji to także okazja, by przebudować sieć połączeń. Po zmianach, punktem centralnym wszystkich kursów będzie dworzec PKS. Pozwoli to na ekonomiczne i efektywne wykorzystanie autobusów. Miasto podjęło również rozmowy z gminami ościennymi, na terenie których realizowana jest komunikacja miejska. Jeśli tamtejsze samorządy wyrażą chęć współfinansowania przejazdów, wówczas darmowe będą również kursy podmiejskie.

- Sądzę, że to jest czas najlepszy – powiedział prezydent Janusz Kotowski. -Nie musimy już blokować środków miejskich i zamrażać pieniędzy na inwestycje takie, jak choćby most, bo te środki są zapewnione z zewnątrz.



(as) Do Ostrołęki niebawem trafi 10 kolejnych autobusów elektrycznych

Gospodarka odpadami

Nowa spółka komunalna

Aby usprawnić system gospodarki odpadami, Rada Miasta zdecydowała się na powołanie nowej spółki - Ostrołęckiego Przedsiębiorstwa Komunalnego.

Głównym zadaniem nowego Przedsiębiorstwa będzie odbiór śmieci od mieszkańców, ich składowanie i dalsza utylizacja, a także pozyskiwanie środków finansowych na budowę i rozbudowę składowiska i budowę nowych obiektów unieszkodliwiania odpadów. Powołanie spółki zabezpieczy mieszkańców przed wzrostami cen za odbiór odpadów, a samorządowi umożliwi pełną kontrolę nad prawidłowością procesu gospodarki odpadami.

- Działania miasta nie są skierowane przeciw przedsiębiorcom prywatnym, wręcz przeciwnie – chcemy stworzyć rynek konkurencyjny – mówił prezydent Janusz Kotowski. -Żeby opłaty za odbiór odpadów w Ostrołęce nie rosły, by wypełnić wszystkie unijne normy odzysku i zapewnić kontrolę nad segregacją istniejącej takiej spółki miejskiej jest wyjątkowo ważne.

(as)

Noclegownia

Zapewnimy miejsca bezdomnym



Noclegownia mieści się przy ulicy Kołobrzeskiej 15

Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie w Ostrołęce planuje uruchomienie od 1 listopada 2017 r. Noclegowni dla Osób Bezdomnych przy ul. Kołobrzeskiej 15, w strukturze Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie w Ostrołęce. Z szacunkowych danych będących w dyspozycji MOPR wynika, że na terenie miasta Ostrołęki przebywa ok. 110 osób bezdomnych oraz zagrożonych bezdomnością.

W ramach uzyskanego dofinansowania Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej MOPR podjął działania poszerzające ofertę wsparcia dla osób bezdomnych na terenie miasta Ostrołęki i przyczyniające się do poprawy sytuacji osób bezdomnych oraz niwelowania negatywnych skutków bezdomności.

Bezdomność jest zjawiskiem bardzo zmiennym w czasie, a ulega nasileniu w okresie jesienno-zimowym. Z powodu bezdomności w 2016 roku ze świadczeń z pomocy społecznej skorzystało 100 osób, w tym ze schronienia 45 osób. Zgodnie z zapisem art. 48 ustawy z dnia 12 marca 2004 r. o pomocy społecznej osoba bezdomna ma prawo domagać się od gminy schronienia, miejsca do spania, posiłku, niezbędnego ubrania. Konieczność realizacji

ww. formy pomocy wynika również z art. 17 ust. 1 pkt 3 ustawy o pomocy społecznej i jest zadaniem własnym gminy o charakterze obowiązkowym. Planowane całodobowe uruchomienie ww. placówki pozwoli na zaspokojenie potrzeb miasta związanych z koniecznością zapewnienia pomocy osobom bezdomnym i podjęcie działań przeciwdziałających utrwalaniu i poszerzaniu się zjawiska bezdomności. W noclegowni znajduje się miejsce dla około 40 bezdomnych.

Widok osoby bezdomnej, często zaniebanej i specyficznie wyglądającej, budzi niepokój, a czasem niechęć czy irytację. Jednak do końca nie wiemy, co jest przyczyną takiego stanu. Własne błędy i złe decyzje? A może nałogi czy choroby? Czasem pewnie zbieg różnych powikłań i „życiowych zakrętów”. Jedno jest pewne – to nie są ludzie szczęśliwi. Dlatego jest naszym obowiązkiem – mądrze i odpowiedzialnie – pomagać bliźnim. Uruchomienie noclegowni to dobra decyzja.

(wd)

Edukacja

Elektrycy zwiększyli kompetencje



Zespół Szkół Zawodowych nr 1 w Ostrołęce zakończył realizację projektu „Kompetencje zawodowe z fotowoltaiki to wyższe szanse elektryków na zatrudnienie i lepsze perspektywy kariery zawodowej”. Wzięli w nim udział uczniowie klas kierunku technik elektryk.

Głównym celem projektu było podniesienie kompetencji uczniów ZSZ nr 1 w zakresie przydatności na krajowym i europejskim rynku pracy. W jego ramach zorganizowano zajęcia z języka angielskiego, warsztaty integracyjne, zajęcia z przygotowania kulturowego. Uczestnicy odbyli również staże zawodowe w portugalskich firmach.

Dzięki udziałowi w projekcie uczniowie

podwyższyli swoje kompetencje zawodowe i językowe, zwiększyli inicjatywność i przedsiębiorczość oraz poczucie własnej wartości, poznali nową kulturę. Każdy z uczestników otrzymał dokument Europass-Mobilność. Skorzystała również cała szkoła, której pracownicy zdobyli kolejne doświadczenia w zakresie europejskiego wymiaru kształcenia oraz współpracy międzynarodowej.

Projekt realizowany był od 1 września 2016 r. do 31 sierpnia 2017 roku. Jego efekty podsumowano podczas konferencji zorganizowanej we współpracy z Wojewódzkim Urzędem Pracy Filia w Ostrołęce 19 czerwca.

(arr)

Ekologia

Zmiany klimatu – wyzwaniem dla samorządów

Zmiany klimatyczne to nie tylko problem globalny, ale również wyzwanie z jakim muszą się zmierzyć lokalne samorządy. Dotyczy to także Ostrołęki i jej mieszkańców.

Fale upałów, intensywne opady deszczu, burze, połączone z porywistym wiatrem i opadami dały się we znaki w ostatnich latach mieszkańcom i służbom miejskim. Potwierdzają to analizy przeprowadzone przez Instytut Ochrony Środowiska – Państwowy Instytut Badawczy w ramach opracowania „Strategii adaptacji do zmian klimatu miasta Ostrołęki do roku 2025 z perspektywą do 2030” przygotowanej w ramach projektu ClimCities. Ostrołęka jest jednym z pięciu miast w Polsce, dla których taki raport przygotowano.

Podsumowaniem projektu „ClimCities” była konferencja, która została zorganizowana 10 października w Bibliotece

Uniwersytetu Warszawskiego w Warszawie. Ostrołękę reprezentował 6 osobowy zespół dyrektorów i pracowników z kluczowych wydziałów Urzędu Miasta. Głównym tematem konferencji była prezentacja rezultatów projektu „ClimCities” oraz wręczenie certyfikatów dla przeszkolonych miast. W imieniu Ostrołęki, certyfikat odebrała Elżbieta Godlewska, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta.

Ze „Strategią adaptacji do zmian klimatu miasta Ostrołęki” będzie można się zapoznać szczegółowo podczas spotkania, które odbędzie się 25 października o godz. 15.00 w sali nr 9 w Urzędzie Miasta. Omówienie raportu znajdą Państwo również na stronie internetowej Urzędu Miasta.

(as)



Certyfikat odebrała dyrektor Wydziału GKiOŚ w Ostrołęce Elżbieta Godlewska

Ekologia

Kolejne piece grzewcze wymienione

W styczniu Miasto ogłosiło nabór wniosków dla mieszkańców, którzy planowali wymienić kocioł lub palenisko węglowe na gazowe, olejowe lub opalane biomasą, (kotły na biomasę nie mogły posiadać dodatkowego rusztu żeliwnego, umożliwiającego tradycyjne palenie jak w kotle zasypowym) lub zastąpić kocioł gazowy, olejowy lub opalany biomasą źródłem ciepła o wyższej niż dotychczas sprawności wytwarzania ciepła. Dofinansowanych zostało 46 złożonych wniosków.

Dofinansowaniem został objęty koszt kotła (z elementami dodatkowymi tj. zasobnikiem c.w.u., podajnikiem) oraz czujnikiem tlenu węgla (czadu). Wysokość dofinansowania wynosiła 75% jednakże nie więcej niż 5.000 zł. Pozostały koszt stanowił wkład własny

właściciela nieruchomości. Koszt całkowity zadania wyniósł prawie 300 tys. złotych brutto, a wysokość dofinansowania niemal 200 tys. zł.

Tylko dzięki tym zmianom źródeł ciepła zmniejszeniu ulegnie roczna emisja tlenu węgla o 2,518 Mg, dwutlenku węgla - 114,166 Mg, tlenu azotu - 0,084 Mg, pyłu - 2,232 Mg, dwutlenku siarki o 0,889 Mg.

Nie była to ostatnia szansa na uzyskanie dofinansowania na wymianę źródła ogrzewania. Program realizowany będzie po raz kolejny. Terminy naborów ogłoszone zostaną na stronie internetowej Urzędu Miasta Ostrołęki.

(as)

Hostel Fortis

Hostel FORTIS zaprasza

Hostel FORTIS to obiekt zlokalizowany w centrum Ostrołęki oferujący 58 miejsc noclegowych w pokojach jednoosobowych i dwuosobowych. Zaletą naszego hostelu jest dogodne położenie bezpośrednio w kompleksie Stadionu Miejskiego w Ostrołęce i w pobliżu Parku Wodnego Aquarium przy ulicy Witosa 2, co stwarza idealne warunki dla sportowców przebywających na obozach jak również dla gości biznesowych i turystów, chcących się zrelaksować po pracy czy po zwiedzaniu okolicy.

Obiekt przeszedł generalny remont, został też nowoczesnie i wszechstronnie wyposażony. Gościom gwarantuje wypoczynek o wysokim standardzie. Pokoje są wyposażone w nowe meble oraz sprzęt RTV. W cenę noclegu wliczone jest śniadanie. Goście mogą również skorzystać

z oferty restauracji czynnej w godzinach 7-22. Cena zakwaterowania zorganizowanej grupy zawsze podlega negocjacji. Hostel zapewnia bezpłatny parking oraz dostęp do Wi-Fi.

Hostel „Fortis”

ul. Witosa 1

tel. 29 760-68-89

e-mail: hostel@mzostiit.ostroleka.pl

CENNIK

Cena za jedną dobę brutto:

- POKÓJ 1-OSOBOWY ze śniadaniem - 110,00 zł
- POKÓJ 2-OSOBOWY ze śniadaniem - 170,00 zł
- POKÓJ 2-OSOBOWY PREMIUM ze śniadaniem - 220,00 zł



- SALA KONFERENCYJNA - 70zł/h
- Ceny dotyczą klientów indywidualnych. Ceny dla klubów i stowarzyszeń sportowych ustalane są na podstawie odrębnych umów lub jednorazowych zleceń. (mk)

Lekkoatletyka

Remont stadionu z pomocą Tomasza Majewskiego

Medalista olimpijski Tomasz Majewski, prezes Warszawsko-Mazowieckiego Okręgowego Związku Lekkoatletycznego zapowiedział swoją pomoc w staraniach Miasta o dofinansowanie remontu stadionu lekkoatletycznego. Mistrz odwiedził Ostrołękę 19 września.

Spotkanie z wiceprezydentem Grzegorzem Płochą i przewodniczącym Rady Miasta Jerzym Grabowskim dotyczyło między innymi współpracy W-MZL i samorządu Ostrołęki w zakresie rozwoju królowej sportu i zaplecza treningowego, ze szczególnym uwzględnieniem przebudowy miejskiego stadionu pod kątem potrzeb lekkoatletów i organizacji imprez sportowych.

Tomasz Majewski podkreślił, że miasto dysponuje dobrym zapleczem do organi-

zacji obozów treningowych, zgrupowań kondycyjnych i zawodów sportowych w postaci kompleksu zlokalizowanego przy ulicy Witosa, m.in. miejsc noclegowych i basenu. Modernizacji wymaga jedynie bieżnia i pozostała lekkoatletyczna część stadionu. Samorząd może liczyć na pomoc Związku w staraniach o dofinansowanie remontu obiektu. Zdaniem prezydenta Płochy to dobra wiadomość dla Ostrołęki, gdyż posiadamy projekt przebudowy stadionu i można poczynić starania, by w przyszłorocznym budżecie znalazły się środki na jego modernizację. Ważne jest, by przy wsparciu W-MZL uzyskać dofinansowanie z Ministerstwa Sportu. Wkrótce odbędzie się kolejne spotkanie poświęcone konkretnym krokom



Tomasz Majewski przyjechał do Ostrołęki jako honorowy gość mityngu młodzików w lekkoatletyce

związanym z uzyskaniem funduszy na remont stadionu. (wd)

Przewodniczący Rady Miasta Ostrołęki Jerzy Grabowski

ma zaszczyt zaprosić

na **Uroczystą LV sesję Rady Miasta Ostrołęki z okazji Narodowego Święta Niepodległości,**

która odbędzie się w dniu

11 listopada 2017 roku o godz. 12.00

w sali widowiskowej Ostrołęckiego Centrum Kultury przy ul. Inwalidów Wojennych 23

PORZĄDEK OBRAD SESJI

1. Otwarcie sesji Rady Miasta Ostrołęki.
2. Wystąpienie Przewodniczącego Rady Miasta Ostrołęki.
3. Wręczenie honorowych odznak „Za zasługi dla Miasta Ostrołęki” nadanych przez Radę Miasta Ostrołęki.
4. Wręczenie Odznaki Pamiątkowej Stowarzyszenia Sympatyków 5 Pułku Ułanów Zaslawskich.
5. Wręczenie Odznak „Zasłużony Działacz” nadanych przez Towarzystwo Przyjaciół Dzieci.
6. Wykład dr. Piotra Oleńczaka pt. „Niepodległość jako wartość nadrzędna. Wczoraj i dziś”.
7. Wręczenie honorowej odznaki „Za zasługi dla Miasta Ostrołęki” dla Ostrołęckiego Chóru Kameralnego nadanej przez Radę Miasta Ostrołęki.
8. „Z głębi dziejów...” - koncert w wykonaniu Ostrołęckiego Chóru Kameralnego pod kierunkiem Bożeny Harasimowicz-Pęzy i recytatorów Ostrołęckiej Sceny Autorskiej.
9. Zamknięcie sesji Rady Miasta Ostrołęki.

Msza Święta w intencji Ojczyzny pod przewodnictwem Ks. Bp. Janusza Stepnowskiego zostanie odprawiona o godzinie 10.00 w Kościele Nawiedzenia Najświętszej Maryi Panny w Ostrołęce (Fara).

Przed Mszą Świętą o godzinie 9.30 nastąpi złożenie kwiatów pod Pomnikiem Pamięci Pomordowanych w latach 1939-1945 Ofiar Terroru Hitlerowskiego w Ostrołęce przy ul. Poległych.

Na godz. 16.00 zapraszam do sali widowiskowej OCK na XI wspólne śpiewanie patriotyczne „Z OLEANDRÓW DO WOLNEJ POLSKI” dedykowane 1 Pułkowi Ułanów Legionów Polskich.

Uroczystej sesji towarzyszyć będzie wystawa historyczna „Drogi do Niepodległości”.

Poczty sztandarowe proszę o uczestnictwo we Mszy Świętej i udział w uroczystej sesji.

11 listopada

Narodowe Święto Niepodległości



LV

Uroczysta
Sesja Rady

Miasta Ostrołęki

Aquarium

Park Wodny na plus

Park Wodny to nowoczesny i funkcjonalny obiekt. Największy tego typu w regionie. Został pomyślany tak, aby spełniał potrzeby wszystkich mieszkańców. Jest wyposażony w podjazdy, windę, pomieszczenia sanitarne przystosowane dla osób niepełnosprawnych, posiada wszystkie atrybuty obiektu wszechstronnie użytecznego.

Niewiele osób zdaje sobie sprawę, iż przez Park Wodny w Ostrołęce, każdego dnia przewija się ok. 600 osób. Poprawiając funkcjonowanie Parku Wodnego wprowadzono wiele istotnych zmian.

Bezpłatna nauka pływania

Od września 2016 r. Park Wodny w Ostrołęce oferuje uczniom szkół podstawowych, gimnazjalnych i ponad gimnazjalnych naukę pływania w ramach tzw. biletu szkolnego. W chwili obecnej to już nie wakacyjna promocja, ale całoroczna obowiązująca zasada. Wykwalifikowani instruktorzy prowadzą zajęcia z uczniami bez dodatkowych opłat. Na zajęcia mogą umawiać się klasy z nauczycielami, od poniedziałku do piątku w godzinach od 08.00 do 16.00.

Zajęcia nauki pływania udało się wprowadzić dzięki zmianom organizacyjnym. Na stanowiska instruktorów zatrudniono dwóch ratowników Parku Wodnego posiadających stosowne umiejętności i uprawnienia. Dyrektor Wojciech Dobkowski wprowadzając zmiany miał na celu objęcie nauką pływania jak najszerszej grupy dzieci i młodzieży z Ostrołęki a także gmin ościennych. Dzięki tej inicjatywie z pewnością poprawi się sprawność i kondycja fizyczna dzieci. Dodatkowo nabyte umiejętności będą miały pozytywny wpływ na stan bezpieczeństwa dzieci i młodzieży spędzających czas wolny nad wodą.

Nauka w Akademii Pływania Delfinek

Bardzo ważnym projektem dla Parku Wodnego jest również Akademia Pływania Delfinek. Poczynionowielestarań aby popularyzować swoją działalność w mieście. Delfinek to nauka pływania dla najmłodszych dzieci. Zajęcia są dostosowane do poziomu i umiejętności uczestników. Na początku pozwalają uczestnikom przełamać lęk do wody i oswoić się z nią. Sprawiają, że dzieci czują się w wodzie bezpiecznie. Następnym etapem jest nauka, która od-

bywa się poprzez zabawę. Dzieci poznają różne style pływackie i utrwalają swoje umiejętności. Do prowadzenia zajęć instruktorzy używają specjalnych pomocy, które dają dzieciom mnóstwo zabawy oraz pozwalają na sprawdzenie swoich umiejętności.

W obecnej chwili, z zajęć w Akademii Delfinek korzystają cztery pełne grupy dzieci. Zajęcia Akademii Pływania Delfinek odbywają się od poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek w godzinach od 16.00 do 18.00. Akademia może się pochwalić tym, iż pierwszy raz od sześciu lat, udało się zorganizować grupę dzieci także na okres wakacyjny.

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców, w ramach Akademii Pływania wprowadzono z początkiem października zajęcia pływania dla dorosłych. Będą one prowadzone przez instruktorów w grupach 5 osobowych. Park Wodny liczy na duże zainteresowanie i pozytywny odzew ze strony klientów. Ich opinie i sugestie będą bardzo pomocne dla dalszego rozwoju tego typu oferty.

Kadra placówki jest w trakcie planowania zajęć dla najmłodszych dzieci. Aquapark zamierza wprowadzić zajęcia w wodzie pod kierunkiem instruktora połączonych z elementami nauki pływania dla niemowląt.

Zmiana w korzystaniu z sauny

Od września 2016 r. sauna jest dostępna w ramach wykupionego biletu na strefę mokrą Parku Wodnego, z wyjątkiem godzin zarezerwowanych.

W styczniu 2017 r. przeszła dużą metamorfozę. Zmodernizowano część sauny suchej, wymieniono konstrukcję i poszycie ławek. Wprowadzono dodatkowe przerwy techniczne w godzinach 15.00-16.00. Zmiany pozwoliły na wyeliminowanie niedogodności, na które uskarżali się w przeszłości klienci. Warto wspomnieć, iż od stycznia bieżącego roku sauna działa siedem razy w tygodniu, a nie jak do niedawna 2-3. Zmiany sprawiły, że ostrołęczanie bardzo chętnie korzystają z tej formy wypoczynku i relaksu.

Kręgielnia inaczej

W celu bardziej efektywnego wykorzystania zasobów dyrektor Parku Wodnego Wojciech Dobkowski zdecydował się na zmiany organizacyjne, które pozwoliły na wygospodarowanie i wynajęcie większo-



Park Wodny w tym roku bije rekordy frekwencji

ści pomieszczeń znajdujących się na parterze. W ten sposób sześć pomieszczeń, zyskało nowe przeznaczenie. Dodatkowe przychody z tego tytułu pozwalają na zakupy i uzupełnianie używanego sprzętu basenowego bez obciążania budżetu miasta. Park Wodny dysponuje bardzo funkcjonalnymi pomieszczeniami, które doskonale nadają się do zorganizowania zarówno szkolenia, niewielkiej konferencji czy też spotkania firmowego. Ofertę doceniają również klienci indywidualni organizując różne uroczystości okolicznościowe. Bezpośrednie sąsiedztwo Restauracji NEMO i umiejętności kucharzy zapewniają klientom zadowolenie i kompleksową obsługę każdej imprezy według indywidualnych potrzeb. Park Wodny w Ostrołęce wspiera inicjatywy promujące kulturę fizyczną, sport i zdrowy tryb życia. Udostępnia nieodpłatnie lub po preferencyjnych cenach salę konferencyjną na potrzeby różnych inicjatyw społecznych. Przytoczyć tu można chociażby ostatnie spotkanie edukacyjne dla rodziców z zakresu zdrowego odżywiania dzieci przygotowane i prowadzone przez dietetyczkę Mirosawę Nawłokę. Wszystkie oferty i informacje dotyczące działalności umieszczane są na stronie internetowej i tablicy informacyjnej Parku Wodnego. Nową i ciekawą propozycją jest wynajęcie kręgielni na imprezy okolicznościowe i spotkania towarzyskie. Wieczór paniński, urodziny czy też imieniny na sportowo i w kameralnym miejscu zaczynają się cieszyć dużą popularnością. Kręgielnia czynna jest co-

dziennie, aż do godziny 22.00. Nowością jest możliwość wydłużenia czasu otwarcia kręgielni na życzenia klienta. Decyzją dyrektora Parku Wodnego wprowadzono zmiany, które umożliwiają klientom płacenie za kręgielnię środkami zgromadzonymi na kartach wartościowych. Nowość ta daje możliwość wykorzystania środków na kartce, których klienci nie byli w stanie wykorzystać na pływalni.

Aquarium bije rekordy

Park Wodny AQUARIUM to jedno z najchętniej odwiedzanych miejsc w Ostrołęce. Równie chętnie bywają tu mieszkańcy i osoby przyjezdne. W zeszłym roku z usług Parku Wodnego skorzystało ponad 202 000 osób. Być może rekord zostanie pobity, ponieważ do końca sierpnia tego roku z pływalni skorzystało ponad 170 000 osób. W sierpniu padł również rekord – z usług Parku Wodnego skorzystało w ciągu jednego dnia ponad 900 osób.

Tak duża liczba odwiedzających wynika również z faktu, że od początku funkcjonowania Parku Wodnego ceny biletów pozostają bez zmian. Ogromna w tym zasługa władz miasta w szczególności prezydenta Janusza Kotowskiego, jak również radnych miasta Ostrołęki. To właśnie ich zrozumienie i wsparcie pozwala działać na rzecz mieszkańców, zapewniać im bezpieczeństwo i komfort w Parku Wodnym. A przyznawana dotacja zapewnia odpowiedni poziom finansowania pomimo obiektywnie rosnących kosztów.

(as)



Ostrołęka Samorządowa, Biuletyn Informacyjny Miasta Ostrołęki

Wydawca: Urząd Miasta Ostrołęki, Pl. Bema 1

Redaguje zespół: Wydziału Promocji Miasta, Kultury i Sportu, redaktor naczelny: Wojciech Dorobiński

Kontakt: os@um.ostroleka.pl, telefon: +48 (29) 764 68 11, Fax +48 (29) 765 43 20

facebook: Ostrołęka Samorządowa

Nakład: 17000 egzemplarzy

Wersja pdf dostępna na stronie www.ostroleka.pl. Przedruk materiałów w części lub w całości możliwy tylko i wyłącznie za zgodą redakcji.